Додаток 2   
до Інструкції про порядок приймання іспитів   
для отримання права керування   
транспортними засобами   
та видачі посвідчень водія   
(пункт 11 розділу I)

Екзаменаційний лист

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Прізвище | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами українського алфавіту) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами латинського алфавіту) |
| Власне ім’я | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами українського алфавіту) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами латинського алфавіту) |
| По батькові  (за наявності) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами українського алфавіту) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (літерами латинського алфавіту) |
| Дата народження \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (найменування закладу, код за ЄДРПОУ) |

Задеклароване / зареєстроване місце проживання (перебування) особи, яка складає іспит(и)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дані достовірні | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис особи, яка складає іспит(и)) |

Обмежень у праві отримання особою посвідчення водія немає \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис уповноваженого   
 працівника РСЦ МВС / ТСЦ ВС)

Назва іспиту(ів) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Категорія транспортного засобу, право на керування якої особа претендує отримати \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядковий номер маршруту, на якому складається практичний іспит \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Таблиця1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Дата | Назва  іспиту(ів) | Результат складання іспиту(ів) | Уповноважений  працівник РСЦ МВС / ТСЦ МВС | Підпис |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |

Таблиця 2

Транспортний засіб, на якому складається практичний іспит

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Категорія | Марка/Модель | Номерний знак | Тип трансмісії |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |

Про використання під час складання іспитів технічних засобів контролю (у тому числі фото-, відео-, аудіотехніки) повідомлений(а).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Особа, що складає іспит | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (дата) |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис) |

Таблиця 3

Етапи практичного іспиту

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| І. Перший етап практичного іспиту | | | |
| 1. Вправи практичного іспиту та типові помилки під час їх виконання | | | |
| № з/п | Назва вправи практичного іспиту | Типові помилки під час виконання  вправи практичного іспиту | Кількість типових помилок |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Підготовка до початку руху транспортного засобу | Не підготувався до початку руху (не пристебнув ремінь безпеки, не відрегулював сидіння, дзеркала, у тому числі заднього виду під себе) | 1  2  3  4 |
| Не подав сигнал світловим покажчиком повороту відповідного напрямку перед початком руху/ зупинкою, перед перестроюванням/поворотом/ розворотом транспортного засобу | 1  2  3  4 |
| 2 | Зупинка транспортного засобу на підйомі / спуску | Перетнув «Стоп-лінію», зупинив роботу двигуна транспортного засобу під час виконання вправи, транспортний засіб відкотився назад більш  ніж на 50 см | 1  2  3  4 |
| 3 | Заїзд у двір (гараж) з правого/ лівого боку (ширина гаража - плюс один метр до ширини автомобіля), з коригуванням траєкторії руху під час виконання маневру, шляхом однократного увімкнення передачі для руху вперед з подальшим завершенням маневру | Зупинив роботу двигуна при виконанні вправи, доторкнувся до бордюру/конуса/фішки  або його (її) збив, зовнішні контури транспортного засобу виступають за контрольні лінії | 1  2  3  4 |
| 4 | Маневрування (змійка, вісімка, габаритне коло) (для категорій транспортних засобів A1, A, B1) | Невиконання розворотів та поворотів малого радіуса | 1  2  3  4 |
| Торкання під час виконання маневру дорожнього покриття ногою (ногами) | 1  2  3  4 |
| 5 | Розворот в обмеженому просторі з одноразовим включенням задньої передачі | Зупинив роботу двигуна транспортного засобу при виконанні вправи, доторкнувся до бордюру/ конуса/фішки або його (її) збив | 1  2  3  4 |
| 6 | Паркування транспортного засобу біля бордюру (паралельно) заднім ходом (довжина - дві довжини автомобіля, ширина - 3 м), з коригуванням траєкторії руху під час виконання, шляхом однократного увімкнення передачі для руху вперед з подальшим завершенням маневру | Доторкнувся до бордюру / конуса / фішки або його (її) збив, зовнішні контури транспортного засобу виступають за контрольні лінії | 1  2  3  4 |
| 7 | Рух по прямій (для категорій транспортних засобів A1, A, B1) | Відхилення від заданої траєкторії  під час керування транспортним засобом на мінімальній швидкості (5 км/год), не знімаючи ніг з підніжки | 1  2  3  4 |
| Невиконання переключення передач із нижчих на вищі і вищих на нижчі | 1  2  3  4 |
| 2. Створення ситуації, що викликала необхідність втручання екзаменатора або спеціаліста закладу (у разі його присутності в транспортному засобі, на якому проводиться практичний іспит) в управління транспортним засобом для запобігання аварійно-небезпечній ситуації | | | |
| 3. Відмова особи, що екзаменується, виконати вправу практичного іспиту, крім випадків, коли виконання команди екзаменатора може призвести до порушення ПДР або створити аварійно-небезпечну ситуацію  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (назва вправи практичного іспиту від виконання якої особа відмовилася) | | | |

Таблиця 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ІІ. Другий етап практичного іспиту | | | |
| 1. Вправи практичного іспиту та типові помилки під час їх виконання | | | |
| № з/п | Назва вправи практичного іспиту | Типові помилки під час виконання  вправи практичного іспиту | Кількість типових помилок |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Підготовка до початку руху транспортного засобу | Не підготувався до початку руху транспортного засобу (не пристебнув ремінь безпеки, не відрегулював сидіння, дзеркала, у тому числі, заднього виду під себе) | 1  2  3  4 |
| Не подав сигнал світловим покажчиком повороту відповідного напрямку перед початком руху / зупинкою, перед перестроюванням / поворотом / розворотом транспортного засобу | 1  2  3  4 |
| 2 | Маневрування, дотримання швидкості руху транспортного засобу | Не подав / не припинив подавати світловий сигнал покажчика повороту до початку/після закінчення виконання маневру транспортного засобу, не впевнився в безпечності виконання маневру | 1  2  3  4 |
| Під час руху транспортного засобу не дотримувався безпечної дистанції та безпечного інтервалу, що забезпечують безпеку дорожнього руху, перевищив установлену ПДР швидкість руху | 1  2  3  4 |
| Різке гальмування (крім випадків, коли без цього неможливо запобігти аварійно-небезпечній ситуації  та/або дорожньо-транспортній пригоді) | 1  2  3  4 |
| Перед поворотом (розворотом) завчасно не зайняв відповідне крайнє положення на проїзній частині, відповідно до вимог пункту 10.4 ПДР | 1  2  3  4 |
| Під час маневрування, повороту або розвороту не пропустив транспортний засіб / створив перешкоду транспортному засобу | 1  2  3  4 |
| 3 | Розміщення транспортного засобу на проїзній частині, дотримання вимог дорожньої розмітки та знаків відповідно до ПДР | Проїхав у напрямку, не дозволеному дорожньою розміткою 1.18 або інформаційно-вказівними знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, 5.18, 5.19.1–15.19.3, заборонними знаками 3.1–3.5, наказовими знаками 4.1– 4.6 ПДР | 1  2  3  4 |
| Рух транспортного засобу тільки в лівій крайній смузі (крім вимог, передбачених главою 11 ПДР) | 1  2  3  4 |
| Виїхав на розділювальну смугу, узбіччя, пішохідну доріжку, велосипедну доріжку або смугу зустрічного руху (крім випадків, передбачених ПДР) | 1  2  3  4 |
| Під час руху транспортного засобу користувався засобами зв’язку, тримаючи їх у руці | 1  2  3  4 |
| Не виконав вимогу дорожнього знаку або дорожньої розмітки (у випадках, передбачених ПДР) | 1  2  3  4 |
| 4 | Виконання сигналів регулювання, проїзд перехресть  (пішохідного переходу) | При зупинці на заборонний сигнал світлофора або на заборонний сигнал регулювальника (жест руками, у тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем) або при виконанні вимог знака пріоритету 2.2 ПДР перетнув «Стоп-лінію» | 1  2  3  4 |
| Виїхав на перехрестя (пішохідний перехід) при утвореному заторі, створив перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів | 1  2  3  4 |
| Проїхав на заборонний сигнал світлофора або на заборонний жест регулювальника | 1  2  3  4 |
| 5 | Зупинка, стоянка транспортного засобу | Здійснив зупинку/стоянку транспортного засобу в місцях, де заборонено, а також у зоні дії заборонних знаків 3.34–3.39 ПДР  (крім вимог, передбачених ПДР) | 1  2  3  4 |
| Відкрив двері транспортного засобу, створивши небезпеку чи перешкоду іншим учасникам дорожнього руху, або залишив транспортний засіб, не переконавшись, що самостійний рух транспортного засобу неможливий | 1  2  3  4 |
| 6 | Проїзд пішохідних переходів і зупинок маршрутних транспортних засобів, надання пріоритету маршрутному транспортному засобу | Не зупинився (не зменшив швидкість руху), відповідно до вимог ПДР, щоб дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину відповідного напрямку руху і для яких може бути створена перешкода чи небезпека | 1  2  3  4 |
| Рухався смугою для руху маршрутних транспортних засобів (крім випадків, передбачених ПДР) | 1  2  3  4 |
| Не зменшив швидкість транспортного засобу або не зупинився, щоб надати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзному «кармані» | 1  2  3  4 |
| 2. Створення ситуації, що викликала необхідність втручання екзаменатора або спеціаліста закладу (у разі його присутності в транспортному засобі, на якому проводиться практичний іспит) в управління транспортним засобом для запобігання аварійно-небезпечній ситуації | | | |
| 3. Відмова особи, що екзаменується виконати вправу практичного іспиту, крім випадків, коли виконання команди екзаменатора може призвести до порушення ПДР або створити аварійно-небезпечну ситуацію  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (назва вправи практичного іспиту від виконання якої особа відмовилася) | | | |

З результатом(ми) складання іспиту(ів)

ознайомлений(а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(підпис, власне ім’я, прізвище, по батькові (за наявності), особи, що складала іспит(и), дата)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Примітка**. Екзаменаційний лист зберігається до кінця іспиту(ів) та долучається до матеріалів, які стали підставою для видачі посвідчення водія.

*{Додаток 2 в редакції Наказів Міністерства внутрішніх справ № 408 від 22.05.2020, № 443 від 01.06.2023}*