Додаток 14

до Порядку реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України

(пункт 3.15)

ЗАТВЕРДЖУЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Начальник Головного управління  
 державної авіації України

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(військове (спеціальне) звання, підпис, ім’я, прізвище)

“\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_ року

АКТ №\_\_\_

обстеження \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування)

На підставі наказу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_ комісія у складі: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в період з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, керуючись Порядком реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації

України, здійснила комплексне обстеження \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* та

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

перевірила обґрунтованість висновків в актах комісій \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(найменування експлуатанта аеродрому, вертодрому або \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

постійного злітно-посадкового майданчика)

Перевіркою встановлено:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_та

(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

приаеродромна територія.

* 1. Льотна смуга зі штучним покриттям (стан, маркування, довжина та ширина злітно-посадкової смуги, її товщина, тип покриття, допустиме одноколісне навантаження, наявність та розміри кінцевих смуг безпеки, бокових смуг безпеки).
  2. Ґрунтова льотна смуга (стан, маркування, розміри).
  3. Приаеродромна територія (характеристика смуг повітряних підходів, наявність перешкод та світлоогородження на них).

Висновок: аеродром (вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) відповідає \_\_\_ класу, придатний для експлуатації повітряних суден \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(типи повітряних суден)

1. Радіотехнічне обладнання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

посадкового майданчика)

2.1. Радіомаякова система посадки

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів щодо розміщення на позиції, зонам формування діаграм направленості, автоматичному перемиканню з комплекту на комплект та перемикання на резервні джерела живлення;

прийнятий кут нахилу траєкторії зниження повітряних суден.

Висновок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

(відповідає/не відповідає)

2.2. Радіотехнічна система ближньої навігації

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів щодо розміщення на позиції та точності характеристик;

відповідність часу автоматичного перемикання комплектів встановленому.

Висновок:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.3. Привідні радіомаркерні пункти та автоматичні радіопеленгатори

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку

експлуатації;

розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;

працездатність системи автоматики та 21 каналу;

дальність дії привідної аеродромної радіостанції;

середньоквадратична помилка пеленгування (для автоматичного радіопеленгатора).

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.4. Радіолокаційна система посадки

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;

фактичне віддалення та висота (максимальна, мінімальна), до яких забезпечується стійкий радіолокаційний контроль диспетчерського радіолокатора і посадкового радіомаяка;

працездатність засобів об’єктивного контролю.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.5. Засоби зв’язку для керівництва польотами

Зазначаються:

тип засобів та їх кількість для забезпечення повітряного радіозв’язку, резерв засобів радіозв’язку, аварійна радіостанція;

телефонний та гучномовний зв’язок на аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику;

працездатність засобів об’єктивного контролю.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.6. Світлотехнічне обладнання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

посадкового майданчика)

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність затвердженій схемі;

відповідність часу перемикання енергоживлення встановленому.

Аналогічні дані на кодові неонові світломаяки, автомобільні посадково-світломаякові станції.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.7. Апаратура керівництва та контролю за технічним станом наземних засобів зв’язку та радіотехнічного забезпечення

Зазначаються:

тип системи телекерівництва та телесигналізації;

засоби, охоплені дистанційним керівництвом та контролем.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

2.8. Обладнання робочих місць осіб групи керівництва польотами

Зазначаються:

тип апаратури відображення;

відповідність вимогам нормативних документів щодо обладнання;

працездатність засобів об’єктивного контролю.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

3. Льотна перевірка засобів зв’язку та радіотехнічного забезпечення проведена повітряним судном-лабораторією \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(тип повітряного судна, бортовий номер, командир екіпажу)

Під час льотної перевірки було виконано:

повітряним судном-лабораторією \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ заходів на посадку;

повітряним судном, що експлуатується на аеродромі, \_\_\_\_\_\_\_\_\_ заходів на посадку (в тому числі в автоматичному режимі \_\_\_\_\_\_\_\_).

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(результати льотної перевірки, придатність засобів зв’язку та радіотехнічного забезпечення забезпечити польоти, захід на посадку повітряного судна при мінімумі аеродрому)

4. Система енергопостачання \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ та засобів зв’язку і радіотехнічного забезпечення

посадкового майданчика)

Зазначаються:

основні та резервні джерела енергопостачання аеродрому (вертодрому

або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв’язку радіотехнічного забезпечення;

час переходу аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв’язку і радіотехнічного забезпечення на енергопостачання від резервного джерела.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

5. Метеорологічне обладнання

Відповідність вимогам нормативних документів щодо метеорологічного обладнання, його розміщення.

Висновок: метеорологічне обладнання спроможне забезпечувати польоти при мінімумі \_\_\_\_ категорії.

6. Пошуково-рятувальні та аварійно-рятувальні засоби

Відповідність вимогам нормативних документів щодо спроможності засобів забезпечити пошук та рятування.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

7. Протипожежне забезпечення

Зазначаються:

рівень необхідного пожежного захисту;

заходи з протипожежного захисту;

наявні засоби протипожежного забезпечення та їх стан.

Висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

8. Обмеження на аеродромі та в районі аеродрому

Загальний висновок: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(відповідає/не відповідає)

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(військове (спеціальне) звання, підпис, ім’я, прізвище)

Члени комісії: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(військове (спеціальне) звання, підпис, ім’я, прізвище)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(військове (спеціальне) звання, підпис, ім’я, прізвище)

Примітки:

1. По кожному пункту акта комісія має право робити зауваження та надавати пропозиції щодо їх усунення.

2. У загальному висновку визначаються відповідність аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), служб керівництва польотами та забезпечення польотів вимогам нормативно-правових актів, можливість допуску аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) до експлуатації (до експлуатації при мінімумі І (ІІ, ІІІ) категорії) та надаються пропозиції щодо встановлення строку дії посвідчення про допуск до експлуатації; зазначаються виявлені невідповідності аеродрому вимогам чинного законодавства та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

{Додаток 14 із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017, № 145 від 02.06.2021}