Додаток 2   
до Програми  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 15 вересня 2021 р. № 978)

ЗАВДАННЯ І ЗАХОДИ   
з виконання Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг   
загального користування державного значення на 2018 — 2022 роки

| Найменування завдання | | Найменування показника | Значення показника | | | | | | Найменування заходу | Головний розпорядник бюджетних коштів | Джерела фінансування (державний, місцевий бюджет, інші) | Прогнозний обсяг фінансових ресурсів для виконання завдань, млн. гривень | У тому числі за роками | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| усього | за роками | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| I. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність збудованих автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів | 31,266 |  |  | 0,266 | 25,7 | 5,3 | М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 190,44 | 94,82 | 2,45 | 43,17 | 50 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 2721,69 | 1471,27 | 354,79 | 895,63 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 2018,86 |  |  | 500 | 684,86 | 834 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 4930,99 | 15669 | 357,24 | 1438,8 | 734,86 | 834 |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | М-03-01 Північний обхід м. Борисполя (Київська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1200 |  |  |  |  | 1200 |
|  | |  | разом | 1200 |  |  |  |  | 1200 |
|  | |  | 3,617 |  |  | 0,137 | 3,48 |  | М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Донецька області) | —“— | державний бюджет | 630,43 |  | 135,49 | 90,93 | 4141 |  |
|  | |  | разом | 630,43 |  | 135,49 | 90,93 | 4141 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М—05 Київ — Одеса (Київська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 610,84 |  | 161,69 | 50,24 | 236,66 | 162,25 |
|  | |  | разом | 610,84 |  | 161,69 | 50,24 | 236,66 | 162,25 |
|  | |  | 50 |  |  |  |  | 50 | М-05-02 Київ—Біла Церква (Київська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 7300 |  |  | 1500 | 2400 | 3400 |
|  | |  | разом | 7300 |  |  | 1500 | 2400 | 3400 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Київська, Львівська та Рівненська області) | Укравтодор | державний бюджет | 23,2 |  |  | 12 | 11,2 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 727,55 |  |  | 19,64 | 82,48 | 625,43 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 750,75 |  |  | 31,64 | 93,68 | 625,43 |
|  | |  | 30 |  |  |  |  | 30 | М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 7400 |  |  |  | 3800 | 3600 |
|  | |  | разом | 7400 |  |  |  | 3800 | 3600 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-02 Велика кільцева автомобільна дорога навколо м. Києва (Київська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 3800 |  |  |  | 1900 | 1900 |
|  | |  | разом | 3800 |  |  |  | 1900 | 1900 |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | М-06-03 Київ — Чоп — контрольно-пропускний пункт “Дийда” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  | |  | разом | 1000 |  |  | 50 | 50 | 900 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-06-04 Київ — Чоп — /М-09/ (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 14 |  |  | 14 |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 1000 |  |  | 75 | 75 | 850 |
|  | |  | разом | 1014 |  |  | 89 | 75 | 850 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 5 |  |  |  | 5 |  |
|  | |  | разом | 5 |  |  |  | 5 |  |
|  | |  | 8,6 |  |  |  |  | 8,6 | М-09-01 Північний обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1898 |  |  |  | 30,89 | 158,19 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1898 |  |  |  | 30,89 | 158,19 |
|  | |  | 20 |  |  |  |  | 20 | М-10-01 Львів — Краковець (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 6765,2 |  |  | 1000 | 1900 | 3865,2 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6765,2 |  |  | 1000 | 1900 | 3865,2 |
|  | |  | 45,1 |  |  |  |  | 45,1 | М-10-02 Північний обхід м. Львова (Львівська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 405,55 |  |  |  | 35 | 370,55 |
|  | |  | кошти інвесторів | 7131,71 |  |  | 1360,39 | 1350,61 | 4420,71 |
|  | |  | разом | 7537,26 |  |  | 1360,39 | 1385,61 | 4791,26 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест), будівництво мосту через р. Дунай (Одеська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 3000 |  |  |  | 700 | 2300 |
|  | |  | разом | 3000 |  |  |  | 700 | 2300 |
|  | |  | 6,446 | 6,446 |  |  |  |  | М-15-01 Обхід м. Рені (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 176,61 | 176,61 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) | —“— | державний бюджет | 18,78 |  | 5,62 | 10 | 3,16 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 98,91 |  |  |  | 16,16 | 82,75 |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 117,69 |  | 5,62 | 10 | 19,32 | 82,75 |
|  | |  | 079 |  |  | 079 |  |  | М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | —“— | державний бюджет | 196,94 |  | 16 | 24,37 | 156,57 |  |
|  | |  | разом | 196,94 |  | 16 | 24,37 | 156,57 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-22-01 Обхід м. Кременчука (Полтавська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  | |  | разом | 300 |  |  |  | 100 | 200 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-27 Одеса — Чорноморськ (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 30 |  |  | 20 | 10 |  |
|  | |  | разом | 30 |  |  | 20 | 10 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-28 Одеса — Южний — /М-14/ з під’їздами (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 2401 |  |  | 01 | 240 |  |
|  | |  |  |  | разом | 2401 |  |  | 01 | 240 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Автотранспортна магістраль через  р. Дніпро в м. Запоріжжя (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 5741,19 |  | 41,26 | 2010 | 2255,71 | 1434,22 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 5741,19 |  | 41,26 | 2010 | 2255,71 | 1434,22 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Прикордонний мостовий перехід через р. Дністер на українсько-молдовському державному кордоні в районі населених пунктів Ямпіль — Косеуць (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 0,151 |  |  | 0,151 |  |  | Н-01 Київ — Знам’янка (Київська область) | —“— | державний бюджет | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  |
|  | |  | разом | 28,97 |  | 25 | 3,97 |  |  |
|  | |  | 067 |  |  |  | 067 |  | Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | —“— | державний бюджет | 31,28 |  | 02 | 6 | 25,26 |  |
|  | |  | разом | 31,28 |  | 02 | 6 | 25,26 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 950 |  |  | 800 | 150 |  |
|  | |  | разом | 950 |  |  | 800 | 150 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Мостовий перехід через р. Дніпро у м. Кременчук на автомобільній дорозі Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 600,1 |  |  | 0,1 | 600 |  |
|  | |  | разом | 600,1 |  |  | 0,1 | 600 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 08 |  | 08 |  |  |  |
|  | |  | разом | 08 |  | 08 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-22-01 Північний обхід м. Рівного (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 273 |  | 8 | 265 |  |  |
|  | |  | разом | 273 |  | 8 | 265 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 445 |  |  |  | 445 |  |
|  | |  | разом | 445 |  |  |  | 445 |  |
|  | |  | 49,873 |  | 12,4 | 19,455 | 17,954 | 064 | Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-52 Дніпропетровськ — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка”) (Полтавська та Дніпропетровська області) | —“— | державний бюджет | 10207,54 | 1004,92 | 1620,12 | 5146,38 | 2357,8 | 78,32 |
|  | |  |  | разом | 10207,54 | 1004,92 | 1620,12 | 5146,38 | 2357,8 | 78,32 |
|  | |  | 0,221 |  | 0,202 |  | 019 |  | Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 45,24 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 12,11 |  |
|  | |  | разом | 45,24 | 8,35 | 19,28 | 5,5 | 12,11 |  |
|  | |  | 5,264 |  |  | 5,264 |  |  | Р-30-01 Під’їзд до м. Ірпеня (Київська область) | —“— | державний бюджет | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  | |  | разом | 12 |  |  | 12 |  |  |
|  | |  | 1,921 |  |  | 1,921 |  |  | Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 131,59 |  | 108 | 118,51 | 3 |  |
|  | |  | разом | 131,59 |  | 108 | 118,51 | 3 |  |
|  | |  | 0,109 |  |  |  | 0,109 |  | Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 26,89 |  |  |  | 26,89 |  |
|  | |  | разом | 26,89 |  |  |  | 26,89 |  |
|  | |  | 0,241 |  |  | 0,241 |  |  | Т-09-10 Бурштин — Калуш (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  |
|  | |  | разом | 64,33 | 0,36 | 20 | 43,97 |  |  |
|  | |  | 3,8 |  |  |  |  | 3,8 | Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 314,14 |  |  | 40 | 25 | 249,14 |
|  | |  | разом | 314,14 |  |  | 40 | 25 | 249,14 |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 34,85 |  |  |  | 34,85 |  |
|  | |  | разом | 34,85 |  |  |  | 34,85 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 17 |  |  |  | 17 |  |
|  | |  | разом | 17 |  |  |  | 17 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 212,35 |  |  |  | 34,69 | 177,66 |
|  | |  | разом | 212,35 |  |  |  | 34,69 | 177,66 |
|  | |  | 6,24 |  |  | 3,12 |  | 3,12 | Т-23-08 Гуків — Дунаївці — Могилів-Подільський (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 241,69 |  |  | 187,27 |  | 54,42 |
|  | |  | разом | 241,69 |  |  | 187,27 |  | 54,42 |
|  | |  | 2,529 |  |  | 0,311 | 2,218 |  | Т-26-06 /Н-03/ — Новоселиця — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  |
|  | |  | разом | 335,25 |  | 0,25 | 305 | 30 |  |
|  | |  | 13,8 |  |  |  | 13,8 |  | Обхід м. Берегового та с. Астей до міжнародного автомобільного пункту пропуску “Лужанка” (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 502,81 |  | 0,5 |  | 27,51 | 474,8 |
|  | |  |  | разом | 502,81 |  | 0,5 |  | 27,51 | 474,8 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 1: | | | 297,324 | 6,446 | 12,602 | 30,945 | 52,547 | 194,784 |  |  |  | 67520,1 | 2756,33 | 2420,63 | 146098 | 20396,42 | 27337,64 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 21135,55 | 12856 | 1903,65 | 9158,18 | 6972,56 | 1816,1 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4965,97 | 1471,27 | 516,48 | 965,51 | 435,88 | 1576,83 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 41418,58 |  | 0,5 | 4485,39 | 12987,98 | 23944,71 |
| IІ. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність реконструйо-ваних автомобільних доріг загального користування державного значення, кілометрів | 117,245 |  | 5,445 |  | 81,8 | 30 | М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Полтавська та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 1184,46 | 587,56 | 30,65 | 380,25 | 186 |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3445,66 | 745,91 | 8728 | 937,61 | 6407 | 249,99 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 21239 |  |  | 1239 | 1000 | 1000 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 6753,21 | 1333,47 | 902,73 | 1440,95 | 18267 | 1249,99 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | —“— | державний бюджет | 45 |  |  |  | 45 |  |
|  | |  | разом | 45 |  |  |  | 45 |  |
|  | |  | 22,1 |  |  |  |  | 22,1 | М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська та Київська області) | —“— | державний бюджет | 16,65 |  |  | 5,15 | 11,5 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1055,2 | 209,22 | 371,46 | 76,3 | 8,82 | 389,4 |
|  | |  | разом | 1071,85 | 209,22 | 371,46 | 81,45 | 20,32 | 389,4 |
|  | |  | 100 |  |  |  |  | 100 | М-06-01 Київ — Чоп (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 10000 |  |  | 3000 | 4000 | 3000 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10000 |  |  | 3000 | 4000 | 3000 |
|  | |  | 7,462 |  | 4,1 | 3,362 |  |  | М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 372,38 |  | 76,74 | 107,14 | 188,5 |  |
|  | |  | разом | 372,38 |  | 76,74 | 107,14 | 188,5 |  |
|  | |  | 54,137 | 148 | 4,189 | 5 | 3,1 | 40,8 | М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 801,4 | 187,66 | 398,8 | 60,15 | 154,79 |  |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 1306,91 | 129,43 | 209,28 | 223,76 | 650,78 | 93,66 |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 18,909 |  |  |  | 18,909 |  | М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Житомирська область) | —“— | разом | 2108,31 | 3179 | 6088 | 283,91 | 805,57 | 93,66 |
|  | |  | державний бюджет | 493,14 |  |  | 420,5 | 72,64 |  |
|  | |  |  | разом | 493,14 |  |  | 420,5 | 72,64 |  |
|  | |  | 0,618 |  |  |  | 0,618 |  | Н-01 Київ — Знам’янка (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 135,28 |  |  | 83 | 52,28 |  |
|  | |  | разом | 135,28 |  |  | 83 | 52,28 |  |
|  | |  | 3,555 |  |  |  | 3,555 |  | Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська та Хмельницька області) | —“— | державний бюджет | 619,78 |  |  | 0,5 | 619,28 |  |
|  | |  | разом | 619,78 |  |  | 0,5 | 619,28 |  |
|  | |  | 0,467 |  |  |  | 0,467 |  | Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 65,77 |  |  | 29 | 36,77 |  |
|  | |  | разом | 65,77 |  |  | 29 | 36,77 |  |
|  | |  | 23,338 |  |  | 11,6 | 11,738 |  | Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Запорізька, Кіровоградська, Полтавська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 918,27 | 50 | 242,4 | 454,58 | 171,29 |  |
|  | |  | разом | 918,27 | 50 | 242,4 | 454,58 | 171,29 |  |
|  | |  | 0,425 |  |  | 0,425 |  |  | Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  |
|  | |  | разом | 115,18 | 10,5 | 37,5 | 67,18 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 8 |  | 8 |  |  |  | Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська область) | Укравтодор | державний бюджет | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  | |  | разом | 124,38 |  | 124,38 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-17 Львів — Радехів — Луцьк (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 25 |  |  |  | 25 |  |
|  | |  | разом | 25 |  |  |  | 25 |  |
|  | |  | 0,7 |  | 0,7 |  |  |  | Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  | |  | разом | 27,82 |  | 27,82 |  |  |  |
|  | |  | 12,621 |  |  | 5,785 | 6,836 |  | Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська і Кіровоградська області) | —“— | державний бюджет | 970,2 |  |  | 591 | 379,2 |  |
|  | |  | разом | 970,2 |  |  | 591 | 379,2 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 200,26 |  |  | 0,26 | 200 |  |
|  | |  | разом | 200,26 |  |  | 0,26 | 200 |  |
|  | |  | 0,106 |  |  |  | 0,106 |  | Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 80,15 |  |  | 14,65 | 65,5 |  |
|  | |  | разом | 80,15 |  |  | 14,65 | 65,5 |  |
|  | |  | 6,741 |  |  | 6,741 |  |  | Н-31 Дніпро — Царичанка — Кобеляки — Решетилівка (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 5136,24 | 426,92 | 602 | 2943,86 | 1163,46 |  |
|  | |  | разом | 5136,24 | 426,92 | 602 | 2943,86 | 1163,46 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | 0,8 |  |  |  | 0,8 |  | Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  |
|  | |  | разом | 65,26 |  |  |  | 65,26 |  |
|  | |  | 0,111 |  |  |  | 0,111 |  | Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 94,5 |  |  |  | 94,5 |  |
|  | |  | разом | 94,5 |  |  |  | 94,5 |  |
|  | |  | 0,337 |  |  | 0,168 |  | 0,169 | Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 137,95 |  |  | 88,81 |  | 49,14 |
|  | |  | разом | 137,95 |  |  | 88,81 |  | 49,14 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 10 |  |  |  | 10 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10 |  |  |  | 10 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-12 Новомиргород — Велика Виска (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 9,425 |  |  | 9,425 |  |  | Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 2315 | 59,9 | 166,92 | 4,23 |  |  |
|  | |  | разом | 2315 | 59,9 | 166,92 | 4,23 |  |  |
|  | |  | 21,938 |  |  | 6,738 | 6,7 | 8,5 | Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 1011,56 | 0,1 | 115 | 218,49 | 357,2 | 320,77 |
|  | |  | разом | 1011,56 | 0,1 | 115 | 218,49 | 357,2 | 320,77 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | 0,219 |  |  |  | 0,219 |  | Т-17-05 Лохвиця — Гадяч —  Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 1095 |  |  | 1065 | 3 |  |
|  | |  | разом | 1095 |  |  | 1065 | 3 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 805 |  |  | 05 | 80 |  |
|  | |  | разом | 805 |  |  | 05 | 80 |  |
|  | |  | 0,219 |  |  | 0,219 |  |  | Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 4,3 |  |  | 4,3 |  |  |
|  | |  | разом | 4,3 |  |  | 4,3 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 2: | | | 409,473 | 148 | 22,434 | 49,463 | 134,959 | 201,569 |  |  |  | 31056,95 | 2407,2 | 32753 | 9939,92 | 10331,84 | 5102,96 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 131269 | 1322,64 | 1822,21 | 5579,16 | 4032,17 | 369,91 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 5807,77 | 1084,56 | 1452,82 | 1237,67 | 1299,67 | 7335 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 121239 |  |  | 31239 | 5000 | 4000 |
| ІІІ. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано капітальний ремонт, кілометрів | 80 |  |  |  |  | 80 | М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 0,12 |  | 05 | 07 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3069,15 | 410,93 | 801,22 | 614,67 | 352,9 | 889,43 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 3069,27 | 410,93 | 801,27 | 614,74 | 352,9 | 889,43 |
|  | |  | 102,876 |  |  | 102,843 |  | 033 | М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська та Харківська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1006,38 | 54 | 39,2 | 644,68 | 235,2 | 33,3 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 4096,21 | 161,46 | 599,79 | 2538,7 | 796,26 |  |
|  | |  | разом | 5102,59 | 215,46 | 638,99 | 3183,38 | 1031,46 | 33,3 |
|  | |  | 68,54 |  |  |  | 1,241 | 67,299 | М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | —“— | державний бюджет | 1392,5 |  |  | 4 | 76,5 | 1312 |
|  | |  | разом | 1392,5 |  |  | 4 | 76,5 | 1312 |
|  | |  | 147,312 |  | 9,507 | 47 | 8,21 | 82,595 | М-05 Київ — Одеса (Київська, Кіровоградська, Одеська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 975,5 | 128,35 | 111,76 | 351,54 | 233,85 | 150 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 3577,9 | 280,3 | 651,59 | 277,52 | 1082,57 | 1285,92 |
|  | |  | кошти інвесторів | 4928,46 |  |  | 1791 | 1628,64 | 1508,82 |
|  | |  | разом | 9481,86 | 408,65 | 763,35 | 24206 | 29456 | 2944,74 |
|  | |  | 15067 |  |  | 40 | 4067 | 70 | М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 481,93 |  |  | 0,13 | 481,8 |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 10000 |  |  | 3000 | 3000 | 4000 |
|  | |  | разом | 10481,93 |  |  | 3000,13 | 3481,8 | 4000 |
|  | |  | 29,8 |  |  |  |  | 29,8 | М-08 Обхід м. Ужгорода — контрольно-пропускний пункт “Ужгород” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 504,57 |  |  |  |  | 504,57 |
|  | |  | разом | 504,57 |  |  |  |  | 504,57 |
|  | |  | 0,361 | 0,361 |  |  |  |  | М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 27,78 | 27,78 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,237 |  |  | 6,237 |  |  | М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 149,49 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  |  |
|  | |  | разом | 149,49 | 127,21 | 2,35 | 19,93 |  |  |
|  | |  | 161,244 |  | 14,927 | 41,85 | 20,487 | 83,98 | М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Івано-Франківська, Кіровоградська, Львівська, Хмельницька та Тернопільська області) | —“— | державний бюджет | 6333,5 | 25 | 912,83 | 2243,69 | 1367,94 | 17844 |
|  | |  | разом | 6333,5 | 25 | 912,83 | 2243,69 | 1367,94 | 17844 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-13 Кропивницький — Платонове (на м. Кишинів) (Миколаївська область) | Укравтодор | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 15,765 |  |  | 023 | 0,142 | 15,6 | М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Запорізька та Херсонська області) | —“— | державний бюджет | 932,78 |  |  | 44,31 | 527,37 | 361,1 |
|  | |  | разом | 932,78 |  |  | 44,31 | 527,37 | 361,1 |
|  | |  | 0,5 | 0,5 |  |  |  |  | М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  |
|  | |  | разом | 52,63 | 32,97 |  | 19,66 |  |  |
|  | |  | 122,843 |  | 0,345 | 17,561 | 0,237 | 104,7 | М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Дніпропетровська, Запорізька та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 3136,83 | 20,15 | 32 | 904,56 | 118,31 | 2090,79 |
|  | |  | разом | 3136,83 | 20,15 | 32 | 904,56 | 118,31 | 2090,79 |
|  | |  | 192,834 |  |  | 14,65 | 36,68 | 141,504 | М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Тернопільська, Рівненська та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 4526,56 |  | 75 | 497,94 | 953,47 | 3000,15 |
|  | |  | разом | 4526,56 |  | 75 | 497,94 | 953,47 | 3000,15 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 19,25 |  | 1,25 |  | 18 |  |
|  | |  | разом | 19,25 |  | 1,25 |  | 18 |  |
|  | |  | 10418 |  |  | 438 | 31,728 | 68,252 | М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | —“— | державний бюджет | 3345,48 |  |  | 194,22 | 1674 | 1477,26 |
|  | |  | разом | 3345,48 |  |  | 194,22 | 1674 | 1477,26 |
|  | |  | 24,106 |  |  | 324 | 382 | 18 | М-22 Полтава — Олександрія (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 387,26 | 2,16 |  | 74,2 | 110,9 | 200 |
|  | |  | разом | 387,26 | 2,16 |  | 74,2 | 110,9 | 200 |
|  | |  | 45,1 |  |  |  |  | 45,1 | М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 114 |  |  |  |  | 114 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 682,58 |  |  |  |  | 682,58 |
|  | |  | 62,28 |  |  |  |  | 62,28 | М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | —“— | разом | 796,58 |  |  |  |  | 796,58 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 192,6 |  |  |  |  | 192,6 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 6888 |  |  |  |  | 6888 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 880,68 |  |  |  |  | 880,68 |
|  | |  | 22,5 |  |  |  |  | 22,5 | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  | |  | разом | 350 |  |  |  |  | 350 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 27 |  |  |  | 5,6 | 21,4 | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 352,36 |  |  |  |  | 352,36 |
|  | |  | разом | 552,36 |  |  |  | 200 | 352,36 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  | |  | разом | 35,1 |  |  | 35,1 |  |  |
|  | |  | 79,489 |  |  |  |  | 79,489 | Н-01 Київ — Знам’янка (Київська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 1248,13 |  |  | 05 | 9258 | 323 |
|  | |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 843,29 | 52,85 | 29,4 | 7614 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 3171 |  |  | 317,1 | 1268,4 | 1585,5 |
|  | |  | разом | 5262,42 | 52,85 | 29,4 | 1078,19 | 2193,48 | 1908,5 |
|  | |  | 352 |  |  | 044 | 2,964 | 044 | Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Житомирська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 405,9 |  |  | 146,23 | 132,57 | 127,1 |
|  | |  | разом | 405,9 |  |  | 146,23 | 132,57 | 127,1 |
|  | |  | 33,621 | 0,6 | 7,19 | 10,546 | 1185 | 4,2 | Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 2157,34 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 10888 | 116 |
|  | |  | разом | 2157,34 | 115,38 | 265,3 | 572,58 | 10888 | 116 |
|  | |  | 52,614 | 1 | 4,919 | 20,354 | 26,341 |  | Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 2333,14 | 32,81 | 148,67 | 1104,27 | 1047,39 |  |
|  | |  | разом | 2333,14 | 32,81 | 148,67 | 1104,27 | 1047,39 |  |
|  | |  | 86,464 |  | 31,182 | 3882 | 17,2 |  | Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Донецька, Київська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 1873,85 |  | 811,75 | 823,37 | 238,73 |  |
|  | |  | разом | 1873,85 |  | 811,75 | 823,37 | 238,73 |  |
|  | |  | 51,4 |  |  |  |  | 51,4 | Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська область) | Укравтодор | державний бюджет | 1156,69 |  |  | 17,57 | 5 | 1134,12 |
|  | |  | разом | 1156,69 |  |  | 17,57 | 5 | 1134,12 |
|  | |  | 6555 |  |  | 055 |  | 65 | Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 11765 |  |  | 765 |  | 1100 |
|  | |  | разом | 11765 |  |  | 765 |  | 1100 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Полтавська та Сумська області) | —“— | державний бюджет | 150,1 |  |  | 20 | 130,1 |  |
|  | |  | разом | 150,1 |  |  | 20 | 130,1 |  |
|  | |  | 97,822 |  |  |  | 2,9 | 94,922 | Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | —“— | державний бюджет | 2122,84 |  |  |  | 169,19 | 1953,65 |
|  | |  | разом | 2122,84 |  |  |  | 169,19 | 1953,65 |
|  | |  | 93,983 |  |  | 21,9 | 7283 |  | Н-14 Олександрівка —  Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | —“— | державний бюджет | 23731 | 0,3 | 378,65 | 1518,77 | 475,29 |  |
|  | |  | разом | 23731 | 0,3 | 378,65 | 1518,77 | 475,29 |  |
|  | |  | 0,36 |  |  | 051 | 0,309 |  | Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області) | —“— | державний бюджет | 50,54 |  | 8,5 | 2,37 | 39,67 |  |
|  | |  | разом | 50,54 |  | 8,5 | 2,37 | 39,67 |  |
|  | |  | 165,17 |  |  |  | 7 | 158,17 | Н-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 3622,94 |  |  |  | 473,1 | 3149,84 |
|  | |  | разом | 3622,94 |  |  |  | 473,1 | 3149,84 |
|  | |  | 44 |  |  | 4 | 04 |  | Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 224 |  |  | 78 | 146 |  |
|  | |  | разом | 224 |  |  | 78 | 146 |  |
|  | |  | 064 |  |  | 064 |  |  | Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 34,38 |  |  | 34,38 |  |  |
|  | |  | разом | 34,38 |  |  | 34,38 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 460,66 | 16 | 24,83 | 97,84 | 321,99 |  |
|  | |  |  | кошти інвесторів | 249,54 |  | 64,55 | 103,5 | 65 | 16,49 |
|  | |  | разом | 710,2 | 16 | 89,38 | 201,34 | 386,99 | 16,49 |
|  | |  | 0,255 |  |  | 073 | 073 | 0,109 | Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська та Кіровоградська області) | —“— | державний бюджет | 142,12 |  |  | 46,4 | 55,72 | 40 |
|  | |  | разом | 142,12 |  |  | 46,4 | 55,72 | 40 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 0,534 |  |  |  | 0,534 |  | Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | Укравтодор | державний бюджет | 43 |  |  |  | 43 |  |
|  | |  | разом | 43 |  |  |  | 43 |  |
|  | |  | 79,34 |  |  | 15,9 | 16,47 | 46,97 | Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 1797,78 |  |  | 485,43 | 224,6 | 1087,75 |
|  | |  | разом | 1797,78 |  |  | 485,43 | 224,6 | 1087,75 |
|  | |  | 6,152 | 051 | 0,101 |  | 6 |  | Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 225,98 | 34,13 | 19 | 100 | 72,85 |  |
|  | |  | кошти інвесторів |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 225,98 | 34,13 | 19 | 100 | 72,85 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-28 Чернігів — Городня — Сеньківка (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 22,79 |  |  |  | 22,79 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 22,79 |  |  |  | 22,79 |  |
|  | |  | 0,235 |  |  |  | 0,235 |  | Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 44,67 |  |  |  | 44,67 |  |
|  | |  | 5,359 |  |  | 076 | 5,283 |  | Н-32 Покровськ — Бахмут — Михайлівка (Донецька та Луганська області) | —“— | державний бюджет | 1182,26 | 22,79 |  | 755,33 | 404,14 |  |
|  | |  | разом | 1182,26 | 22,79 |  | 755,33 | 404,14 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область) | —“— | державний бюджет | 10,1 |  |  |  | 10,1 |  |
|  | |  | разом | 10,1 |  |  |  | 10,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 14 |  |  |  |  | 14 | Р-09 Миронівка — Канів (Київська область) | —“— | державний бюджет | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  | |  | разом | 250 |  |  |  |  | 250 |
|  | |  | 068 |  |  |  | 068 |  | Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 355 |  |  | 05 | 35 |  |
|  | |  | разом | 355 |  |  | 05 | 35 |  |
|  | |  | 29,25 |  |  |  | 3,4 | 25,85 | Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 660 |  |  | 70 | 100 | 490 |
|  | |  | разом | 660 |  |  | 70 | 100 | 490 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 2,9 |  |  |  | 2,9 |  | Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 106,52 |  |  | 02 | 106,5 |  |
|  | |  | разом | 106,52 |  |  | 02 | 106,5 |  |
|  | |  | 6,6 |  |  |  |  | 6,6 | Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 118,61 |  |  | 01 |  | 118,6 |
|  | |  | разом | 118,61 |  |  | 01 |  | 118,6 |
|  | |  | 10 |  |  |  |  | 10 | Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  | |  | разом | 112 |  |  |  |  | 112 |
|  | |  | 17,9 |  |  |  |  | 17,9 | Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  | |  | разом | 308,93 |  |  |  |  | 308,93 |
|  | |  | 30,132 |  |  |  | 0,132 | 30 | Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Тернопільська області) | —“— | державний бюджет | 573,55 |  |  | 30,28 | 43,27 | 500 |
|  | |  | разом | 573,55 |  |  | 30,28 | 43,27 | 500 |
|  | |  | 77,125 |  |  | 1674 | 15,837 | 45,214 | Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | —“— | державний бюджет | 1156,21 |  | 112,72 | 237,55 | 3,5 | 802,44 |
|  | |  | разом | 1156,21 |  | 112,72 | 237,55 | 3,5 | 802,44 |
|  | |  | 10,1 |  |  |  |  | 101 | Р-39 Броди — Тернопіль (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  | |  | разом | 154 |  |  |  |  | 154 |
|  | |  | 4,575 | 4,575 |  |  |  |  | Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 1,32 | 1,32 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 60 |  |  |  | 60 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 60 |  |  |  | 60 |  |
|  | |  | 0,2 | 0,2 |  |  |  |  | Р-46 Харків — Охтирка (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 11,54 | 11,54 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,1 |  |  |  |  | 6,1 | Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  | |  | разом | 84,2 |  |  |  |  | 84,2 |
|  | |  | 28,9 |  |  |  |  | 28,9 | Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 210 |  |  |  |  | 210 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 7,803 | 7,7 |  |  | 0,103 |  | Р-49 Васьковичі — Шепетівка (Житомирська область) | Укравтодор | державний бюджет | 119,61 | 76,66 |  | 185 | 24,9 |  |
|  | |  | разом | 119,61 | 76,66 |  | 185 | 24,9 |  |
|  | |  | 27,134 |  |  |  | 0,534 | 26,6 | Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 346,21 |  |  |  | 27,5 | 318,71 |
|  | |  | разом | 346,21 |  |  |  | 27,5 | 318,71 |
|  | |  | 25,627 |  |  | 069 |  | 25,558 | Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 362,98 |  |  | 14,48 |  | 348,5 |
|  | |  | разом | 362,98 |  |  | 14,48 |  | 348,5 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 111,37 |  | 20 | 91,37 |  |  |
|  | |  | разом | 111,37 |  | 20 | 91,37 |  |  |
|  | |  | 0,541 |  |  |  | 0,541 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 73,89 |  |  | 20,82 | 537 |  |
|  | |  | разом | 73,89 |  |  | 20,82 | 537 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 41,84 |  | 1,6 | 0,15 | 409 |  |
|  | |  | 099 |  |  |  | 099 |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 520 |  |  |  | 20 | 500 |
|  | |  | разом | 561,84 |  | 1,6 | 0,15 | 609 | 500 |
|  | |  | 6,935 |  |  |  |  | 6,935 | Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  | |  | разом | 191,51 |  |  |  |  | 191,51 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 30,1 |  |  |  | 30,1 |  |
|  | |  | разом | 30,1 |  |  |  | 30,1 |  |
|  | |  | 9,5 |  |  |  |  | 9,5 | Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  | |  | разом | 142,64 |  |  |  |  | 142,64 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 44,45 |  |  | 05 | 44,4 |  |
|  | |  | разом | 44,45 |  |  | 05 | 44,4 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин —  /М-06/ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | 18,4 |  |  |  |  | 18,4 | Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  | |  | разом | 540 |  |  |  |  | 540 |
|  | |  | 0,817 |  |  | 0,817 |  |  | Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 62,88 |  |  | 62,88 |  |  |
|  | |  | разом | 62,88 |  |  | 62,88 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-29 Станція Верхньодніпровськ — Верхівцеве — Божедарівка (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 245 |  |  |  | 245 |  |
|  | |  | разом | 245 |  |  |  | 245 |  |
|  | |  | 014 |  |  | 014 |  |  | Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 4,93 |  |  | 4,93 |  |  |
|  | |  | разом | 4,93 |  |  | 4,93 |  |  |
|  | |  | 25,801 |  |  | 018 | 12,883 | 12,9 | Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 1349,84 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 164,45 | 3068 |
|  | |  | разом | 1349,84 | 6,36 | 225,5 | 647,45 | 164,45 | 3068 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 19,42 | 9,42 |  |  | 10 |  |
|  | |  | разом | 19,42 | 9,42 |  |  | 10 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-16 Костянтинівка — Торецьк (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | разом | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | 006 |  |  |  | 006 |  | Т-05-18 Богатир — Велика Новосілка — Нікольське (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 23,72 |  |  |  | 23,72 |  |
|  | |  | разом | 23,72 |  |  |  | 23,72 |  |
|  | |  | 6,166 |  |  |  | 3,1 | 366 | Т-05-23 /Н-20/ — Кременівка — Ялта (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 168,91 |  |  | 01 | 94,1 | 74,8 |
|  | |  | разом | 168,91 |  |  | 01 | 94,1 | 74,8 |
|  | |  | 013 |  |  |  | 013 |  | Т-05-24 /Н-15/ — Угледар — Павлівка (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 9,6 |  |  |  | 9,6 |  |
|  | |  | разом | 9,6 |  |  |  | 9,6 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 23,8 |  |  |  |  | 23,8 | Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область) | Укравтодор | державний бюджет | 1555 |  |  | 05 | 5 | 150 |
|  | |  | разом | 1555 |  |  | 05 | 5 | 150 |
|  | |  | 2,38 |  |  | 2,38 |  |  | Т-06-12 Новоград-Волинський — Полонне — Старокостянтинів (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  | |  | разом | 38,56 |  |  | 38,56 |  |  |
|  | |  | 1 |  |  |  | 1 |  | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 30,84 |  |  |  | 30,84 |  |
|  | |  | разом | 30,84 |  |  |  | 30,84 |  |
|  | |  | 9,6 |  |  |  |  | 9,6 | Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  | |  | разом | 203 |  |  |  |  | 203 |
|  | |  | 045 |  |  | 045 |  |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Донецька та Луганська області) | —“— | державний бюджет | 420,43 |  |  | 15,53 | 404,9 |  |
|  | |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 900,15 |  |  |  | 44,24 | 855,91 |
|  | |  |  |  |  |  | разом | 1320,58 |  |  | 15,53 | 449,14 | 855,91 |
|  | |  | 0,199 |  |  |  | 0,199 |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 45,47 |  |  | 33 | 12,47 |  |
|  | |  | разом | 45,47 |  |  | 33 | 12,47 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | разом | 15 |  |  |  | 15 |  |
|  | |  | 035 |  |  |  | 035 |  | Т-13-14 Контрольно-пропускний пункт “Просяне” — Біловодськ — Широкий (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 20,37 |  |  | 05 | 20,32 |  |
|  | |  | разом | 20,37 |  |  | 05 | 20,32 |  |
|  | |  | 8,2 |  |  |  |  | 8,2 | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  | |  | разом | 213 |  |  |  |  | 213 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 21,3 |  |  |  |  | 21,3 | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 127,86 |  | 7,21 |  | 4,78 | 115,87 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 127,86 |  | 7,21 |  | 4,78 | 115,87 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 9,3 |  |  |  |  | 9,3 | Т-14-03 Грушів — Немирів (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 10,35 |  | 10,35 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 10,35 |  | 10,35 |  |  |  |
|  | |  | 53,2 |  |  |  |  | 53,2 | Т-14-04 Червоноград — Рава-Руська (Львівська область) | —“— | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | кошти інвесторів | 706,24 |  | 61,75 |  | 17,84 | 626,65 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 706,24 |  | 61,75 |  | 17,84 | 626,65 |
|  | |  | 024 | 024 |  |  |  |  | Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,35 | 1,35 |  |  |  |  |
|  | |  | 47,21 | 968 | 11,2 | 26,942 |  |  | Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 2322 |  |  |
|  | |  | разом | 723,53 | 180,56 | 310,95 | 2322 |  |  |
|  | |  | 13,2 |  |  |  |  | 13,2 | Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  | |  | разом | 198 |  |  |  |  | 198 |
|  | |  | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 46,5 |  |  |  |  | 46,5 | Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область) | —“— | кошти інвесторів | 1160 |  | 244,31 |  | 13,63 | 9026 |
|  | |  | разом | 1160 |  | 244,31 |  | 13,63 | 9026 |
|  | |  | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 19,5 |  |  |  |  | 19,5 | Т-14-20 Яворів — Грушів (Львівська область) | —“— | кошти інвесторів | 306,35 |  | 125,43 | 104,94 | 45 | 30,98 |
|  | |  | разом | 306,35 |  | 125,43 | 104,94 | 45 | 30,98 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-24 Сколе — Славське (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 08 |  |  | 08 |  |  |
|  | |  | разом | 08 |  |  | 08 |  |  |
|  | |  | 26,267 | 9,867 |  |  | 8,2 | 8,2 | Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 1183,34 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 118,33 | 319,63 |
|  | |  | разом | 1183,34 | 12,77 | 270,26 | 462,35 | 118,33 | 319,63 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 05 |  |  | 05 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | разом | 05 |  |  | 05 |  |  |
|  | |  | 11 |  |  |  |  | 11 | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  | |  | разом | 140 |  |  |  |  | 140 |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 57,7 |  |  |  | 57,7 |  |
|  | |  | разом | 57,7 |  |  |  | 57,7 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 20,1 |  |  |  | 20,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 20,1 |  |  |  | 20,1 |  |
|  | |  | 39,2 |  |  |  |  | 39,2 | Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 1924 |  |  |  |  | 1924 |
|  | |  | разом | 1924 |  |  |  |  | 1924 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  | |  | разом | 1,38 |  |  | 1,38 |  |  |
|  | |  | 3,3 |  |  |  |  | 3,3 | Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 48,1 |  |  |  | 0,1 | 48 |
|  | |  | разом | 48,1 |  |  |  | 0,1 | 48 |
|  | |  | 6 |  |  |  |  | 6 | Т-21-21 Лозова — Близнюки — Барвінкове — Велика Комишуваха (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  | |  | разом | 175,75 |  |  |  |  | 175,75 |
|  | |  | 5 |  |  |  |  | 5 | Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  | |  | разом | 135 |  |  |  |  | 135 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-01 Білозерка — Херсон (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-08 /Т-08-04/ — Верхній Рогачик — Нижні Сірогози (Херсонська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,12 |  |  | 02 | 0,1 |  |
|  | |  | 13 |  |  |  |  | 13 | Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  |  | 100 |
|  | |  | 10,8 |  |  |  |  | 10,8 | Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  | |  | разом | 78 |  |  |  |  | 78 |
|  | |  | 12 |  |  |  |  | 12 | Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 335,64 |  |  | 1 | 100 | 234,64 |
|  | |  | разом | 335,64 |  |  | 1 | 100 | 234,64 |
|  | |  | 4583 |  |  |  |  | 4583 | Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  | |  | разом | 860,19 |  |  |  |  | 860,19 |
|  | |  | 1 |  |  |  | 1 |  | Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 20 |  |  |  | 20 |  |
|  | |  | разом | 20 |  |  |  | 20 |  |
|  | |  | 4,857 |  |  |  | 4,857 |  | Т-26-04 Чернівці — Герца — контрольно-пропускний пункт “Дяківці” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 78,5 |  |  |  | 78,5 |  |
|  | |  | разом | 78,5 |  |  |  | 78,5 |  |
|  | | | 27,6 |  |  |  |  | 27,6 | Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 450 |  |  |  |  | 450 |  | |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 450 |  |  |  |  | 450 |  | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 3: | | | 3034,508 | 33,946 | 79,371 | 434,73 | 376,708 | 2109,753 |  |  |  | 96148,87 | 1844,55 | 6338,79 | 22403,39 | 22470,56 | 43091,58 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 60254,78 | 9391 | 3743,19 | 12894,92 | 14131,3 | 28546,36 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 13 006,7 | 905,54 | 2 082 | 4 191,93 | 2 295,97 | 3 531,26 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 22 887,39 |  | 513,6 | 5 316,54 | 6 043,29 | 11 013,96 |
| IV. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення | | протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконано поточний середній ремонт, кілометрів | 60,161 | 42,901 | 5,26 | 12 |  |  | М-01 Київ — Чернігів — Нові Яриловичі (на м. Гомель) (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 5156 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 2,1 |  |
| разом | 5156 | 280,42 | 58,21 | 174,33 | 2,1 |  |
| 20,315 | 7,5 | 7,7 | 5,115 |  |  | М-02 Кіпті — Глухів — Бачівськ (на м. Брянськ) (Сумська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 234,4 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 6,45 |  |
| разом | 234,4 | 70,45 | 127,39 | 30,11 | 6,45 |  |
| 217,208 | 44,408 | 3,8 | 102 | 67 |  | М-03 Київ — Харків — Довжанський (на м. Ростов-на-Дону) (Донецька, Київська, Полтавська, Харківська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 4724,18 | 854,72 | 138,13 | 1771,5 | 1959,83 |  |
| разом | 4724,18 | 854,72 | 138,13 | 1771,5 | 1959,83 |  |
|  | | 195,72 | 21,62 |  | 48 | 126,1 |  | М-04 Знам’янка — Луганськ — Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) (Дніпропетровська, Донецька, Кіровоградська, Харківська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 5550,83 | 195,63 | 0,15 | 1709,14 | 3645,91 |  |
|  | | разом | 5550,83 | 195,63 | 0,15 | 1709,14 | 3645,91 |  |
|  | | 23,39 |  | 20 | 3,39 |  |  | М-05 Київ — Одеса (Київська, Одеська та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 1314,59 | 0,39 | 1117,3 | 193,87 | 33 |  |
|  | | разом | 1314,59 | 0,39 | 1117,3 | 193,87 | 33 |  |
|  | |  | 35,1 | 6,7 | 2,8 | 21 | 4,6 |  | М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Житомирська, Закарпатська, Львівська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 617,52 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 65,1 |  |
|  | |  | разом | 617,52 | 272,68 | 54,79 | 224,95 | 65,1 |  |
|  | |  | 2,189 |  | 1,189 |  | 1 |  | М-07 Київ — Ковель — Ягодин (на м. Люблін) (Волинська, Житомирська, Київська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 92,5 |  | 27,6 | 40,22 | 24,68 |  |
|  | |  | разом | 92,5 |  | 27,6 | 40,22 | 24,68 |  |
|  | |  | 31,2 | 31 | 0,2 |  |  |  | М-09 Тернопіль — Львів — Рава-Руська (на м. Люблін) (Львівська та Тернопільська області) | —“— | державний бюджет | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  | |  | разом | 313,61 | 258,61 | 55 |  |  |  |
|  | |  | 1,1 |  | 1,1 |  |  |  | М-11 Львів — Шегині (на м. Краків) (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  | |  | разом | 19,62 |  | 19,62 |  |  |  |
|  | |  | 395,836 | 161,21 | 67,556 | 58,146 | 108,924 |  | М-12 Стрий — Тернопіль — Кропивницький — Знам’янка (через м. Вінницю) (Вінницька, Кіровоградська, Тернопільська, Хмельницька та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 9241,42 | 3242,98 | 1669,77 | 1792,62 | 25365 |  |
|  | |  | разом | 9241,42 | 3242,98 | 1669,77 | 1792,62 | 25365 |  |
|  | |  | 81,7 | 15 | 14,5 | 36,1 | 16,1 |  | М-14 Одеса — Мелітополь — Новоазовськ (на м. Таганрог) (Донецька, Миколаївська та Херсонська області) | —“— | державний бюджет | 775,48 | 171,62 | 137 | 417,91 | 48,95 |  |
|  | |  | разом | 775,48 | 171,62 | 137 | 417,91 | 48,95 |  |
|  | |  | 32,145 | 1,319 | 30,826 |  |  |  | М-15 Одеса — Рені (на м. Бухарест) (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  | |  | разом | 477,69 | 26,5 | 451,19 |  |  |  |
|  | |  | 108,694 | 0,266 |  | 87,68 | 20,748 |  | М-18 Харків — Сімферополь — Алушта — Ялта (Запорізька та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 2535,4 | 20 |  | 1970 | 545,4 |  |
|  | |  | разом | 2535,4 | 20 |  | 1970 | 545,4 |  |
|  | |  | 270,631 | 4579 | 35,1 | 90,116 | 100,336 |  | М-19 Доманове (на м. Брест) — Ковель — Чернівці — Тереблече (на м. Бухарест) (Волинська, Рівненська, Тернопільська та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 5162,62 | 456,97 | 472,64 | 2940,48 | 1292,53 |  |
|  | |  | разом | 5162,62 | 456,97 | 472,64 | 2940,48 | 1292,53 |  |
|  | |  | 062 |  |  |  | 062 |  | М-20 Харків — Щербаківка (на м. Бєлгород) (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 48,8 |  |  | 20 | 28,8 |  |
|  | |  | разом | 48,8 |  |  | 20 | 28,8 |  |
|  | |  | 123,85 | 27,233 | 2604 | 60,7 | 9,913 |  | М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський (через м. Вінницю) (Вінницька та Житомирська області) | —“— | державний бюджет | 2339,45 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 4224 |  |
|  | |  | разом | 2339,45 | 531,83 | 435,64 | 949,94 | 4224 |  |
|  | |  | 66,71 | 8,71 | 5 | 35 | 18 |  | М-22 Полтава — Олександрія (Кіровоградська та Полтавська області) | —“— | державний бюджет | 854,33 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 115,73 |  |
|  | |  | разом | 854,33 | 264,25 | 119,45 | 354,9 | 115,73 |  |
|  | |  | 34,2 |  | 10 | 15,7 | 8,5 |  | М-23 Берегове — Виноградів — Велика Копаня (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 683,16 | 210,16 | 117 | 100 | 256 |  |
|  | |  | разом | 683,16 | 210,16 | 117 | 100 | 256 |  |
|  | |  | 30,6 | 8 | 11,6 | 11 |  |  | М-24 Велика Добронь — Мукачево — Берегове — контрольно-пропускний пункт “Лужанка” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 433,62 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5 |  |
|  | |  | разом | 433,62 | 100 | 143,82 | 184,8 | 5 |  |
|  | |  | 48,2 | 8 | 3 | 5,2 | 32 |  | М-25 Контрольно-пропускний пункт “Соломоново” — Велика Добронь — Яноші з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Косини” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 1253,12 | 168 | 62,1 | 37,87 | 985,15 |  |
|  | |  | разом | 1253,12 | 168 | 62,1 | 37,87 | 985,15 |  |
|  | |  | 3,3 |  |  |  | 3,3 |  | М-26 Контрольно-пропускний пункт “Вилок” — Вилок — Неветленфолу — контрольно-пропускний пункт “Дякове” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  | разом | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Південний обхід м. Кропивницького (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |
|  | |  | разом | 0,54 |  |  | 0,54 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 112,551 | 21,2 | 184 | 43,8 | 46,467 |  | Н-01 Київ — Знам’янка (Кіровоградська, Київська та Черкаська області) | Укравтодор | державний бюджет | 1434,91 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 4036 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1434,91 | 98,46 | 54,48 | 878,91 | 4036 |  |
|  | |  | 32,165 |  |  | 9,735 | 22,43 |  | Н-02 /М-06/ — Кременець — Біла Церква — Ржищів — Канів — Софіївка (Вінницька, Київська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 398,35 |  | 04 | 160,17 | 238,14 |  |
|  | |  | разом | 398,35 |  | 04 | 160,17 | 238,14 |  |
|  | |  | 145,972 | 34,29 | 41,34 | 5542 | 15,3 |  | Н-03 Житомир — Чернівці (Житомирська, Хмельницька та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 2731,89 | 629,39 | 318,49 | 1386,99 | 3972 |  |
|  | |  | разом | 2731,89 | 629,39 | 318,49 | 1386,99 | 3972 |  |
|  | |  | 61,1 |  |  | 61,1 |  |  | Н-07 Київ — Суми — Юнаківка (на м. Курськ) (Київська, Сумська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 1264,16 |  |  | 1261,1 | 36 |  |
|  | |  | разом | 1264,16 |  |  | 1261,1 | 36 |  |
|  | |  | 173,673 | 36,704 | 136,969 |  |  |  | Н-08 Бориспіль — Дніпро — Запоріжжя (через м. Кременчук) — Маріуполь (Дніпропетровська, Донецька та Запорізька області) | —“— | державний бюджет | 3239,83 | 406,43 | 2783,49 | 423 | 7,88 |  |
|  | |  | разом | 3239,83 | 406,43 | 2783,49 | 423 | 7,88 |  |
|  | |  | 256,252 | 32,63 | 21,2 | 137,4 | 6522 |  | Н-09 Мукачево — Рахів — Богородчани — Івано-Франківськ — Рогатин — Бібрка — Львів (Закарпатська, Івано-Франківська та Львівська області) | —“— | державний бюджет | 4837,4 | 152,77 | 609,72 | 2937,92 | 1136,99 |  |
|  | |  | разом | 4837,4 | 152,77 | 609,72 | 2937,92 | 1136,99 |  |
|  | |  | 59,687 | 4,24 | 11 | 16 | 28,447 |  | Н-10 Стрий — Івано-Франківськ — Чернівці — Мамалига (на м. Кишинів) (Івано-Франківська, Львівська та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 1470,37 | 192,11 | 150 | 355,89 | 772,37 |  |
|  | |  | разом | 1470,37 | 192,11 | 150 | 355,89 | 772,37 |  |
|  | |  | 219,187 | 36,985 | 44,335 | 112,406 | 25,461 |  | Н-11 Дніпро — Миколаїв (через м. Кривий Ріг) (Дніпропетровська та Миколаївська області) | —“— | державний бюджет | 4975,83 | 724,42 | 716,92 | 2964,81 | 569,68 |  |
|  | | разом | 4975,83 | 724,42 | 716,92 | 2964,81 | 569,68 |  |
|  | |  | 24 |  |  |  | 24 |  | Н-12 Суми — Полтава з обходом м. Сум (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 764,6 |  |  | 202,2 | 562,4 |  |
|  | | разом | 764,6 |  |  | 202,2 | 562,4 |  |
|  | |  | 152 | 6,6 |  | 77 | 68,4 |  | Н-13 Львів — Самбір — Ужгород (Закарпатська та Львівська області) | —“— | державний бюджет | 2397,87 | 353,41 | 17,12 | 1088,2 | 939,14 |  |
|  | |  | разом | 2397,87 | 353,41 | 17,12 | 1088,2 | 939,14 |  |
|  | |  | 47,4 | 19,6 | 23,8 | 4 |  |  | Н-14 Олександрівка — Кропивницький — Миколаїв (Кіровоградська та Миколаївська області) | —“— | державний бюджет | 679,71 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 57,75 |  |
|  | |  | разом | 679,71 | 216,36 | 375,62 | 29,98 | 57,75 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 20,95 |  |  | 17,45 | 3,5 |  | Н-15 Запоріжжя — Донецьк (Донецька та Запорізька області) | Укравтодор | державний бюджет | 402,28 |  |  | 315,25 | 873 |  |
|  | |  | разом | 402,28 |  |  | 315,25 | 873 |  |
|  | |  | 169,3 | 1,162 | 14,78 | 69,233 | 84,125 |  | Н-16 Золотоноша — Черкаси —Сміла — Умань (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 2791,76 | 30,94 | 260,61 | 1359,82 | 1140,39 |  |
|  | |  | разом | 2791,76 | 30,94 | 260,61 | 1359,82 | 1140,39 |  |
|  | |  | 46 |  |  | 1 | 45 |  | Н-18 Івано-Франківськ — Бучач — Тернопіль (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 915 |  |  | 15 | 900 |  |
|  | |  | разом | 915 |  |  | 15 | 900 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-20 Слов’янськ — Донецьк — Маріуполь (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 44,16 |  | 0,17 | 30,97 | 132 |  |
|  | |  | разом | 44,16 |  | 0,17 | 30,97 | 132 |  |
|  | |  | 80,5 |  |  | 63,5 | 17 |  | Н-21 Старобільськ — Луганськ — Хрустальний — Макіївка — Донецьк (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 1826,2 |  | 0,2 | 1621 | 205 |  |
|  | |  | разом | 1826,2 |  | 0,2 | 1621 | 205 |  |
|  | |  | 6,523 | 0,673 |  | 5,85 |  |  | Н-22 Устилуг — Луцьк — Рівне (Волинська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 1198 | 9,75 | 2,75 | 106,58 |  |  |
|  | |  | разом | 1198 | 9,75 | 2,75 | 106,58 |  |  |
|  | |  | 155,296 |  |  | 93,1 | 62,196 |  | Н-23 Кропивницький — Кривий Ріг — Запоріжжя (Дніпропетровська, Запорізька та Кіровоградська області) | —“— | державний бюджет | 2190,2 |  |  | 1899,45 | 290,75 |  |
|  | |  | разом | 2190,2 |  |  | 1899,45 | 290,75 |  |
|  | |  | 1 |  |  |  | 1 |  | Н-24 Благовіщенське — Миколаїв (через м. Вознесенськ) (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 648 |  |  | 25,58 | 38,5 |  |
|  | |  | разом | 648 |  |  | 25,58 | 38,5 |  |
|  | |  | 95,305 | 20,881 | 7,374 | 455 | 22 |  | Н-25 Городище — Рівне — Старокостянтинів (Рівненська та Хмельницька області) | —“— | державний бюджет | 1042,87 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 172,38 |  |
|  | |  | разом | 1042,87 | 138,25 | 180,72 | 551,52 | 172,38 |  |
|  | |  | 183,435 | 14,595 | 6 | 92,7 | 70,14 |  | Н-26 Чугуїв — Мілове (через м. Старобільськ) (Луганська та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 3079,55 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 1471 |  |
|  | |  | разом | 3079,55 | 418,18 | 201,38 | 988,99 | 1471 |  |
|  | |  | 9,19 | 1,8 | 7,39 |  |  |  | Н-27 Чернігів — Мена — Сосниця — Грем’яч (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 103,52 | 23,46 | 792 | 0,72 | 0,32 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 103,52 | 23,46 | 792 | 0,72 | 0,32 |  |
|  | |  | 12344 |  | 4,3 | 118,744 |  |  | Н-30 Василівка — Бердянськ (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 2210,7 |  | 71,55 | 2139,15 |  |  |
|  | |  | разом | 2210,7 |  | 71,55 | 2139,15 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Н-33 Одеса — Білгород-Дністровський — Монаші — /М-15/ з під’їздом до порту Чорноморськ (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 1284 | 034 |  | 9,7 | 2,35 |  | Р-02 Київ — Іванків — Овруч (Київська область) | —“— | державний бюджет | 360,38 | 0,41 |  | 2048 | 155,89 |  |
|  | |  | разом | 360,38 | 0,41 |  | 2048 | 155,89 |  |
|  | |  | 13,1 |  | 2 | 3,6 | 7,5 |  | Р-03 Північно-східний обхід м. Києва (Київська область) | —“— | державний бюджет | 239,67 |  | 29,91 | 606 | 149,7 |  |
|  | |  | разом | 239,67 |  | 29,91 | 606 | 149,7 |  |
|  | |  | 28 |  |  |  | 28 |  | Р-08 Немирів — Ямпіль (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 756 |  |  |  | 756 |  |
|  | |  | разом | 756 |  |  |  | 756 |  |
|  | |  | 8,5 |  |  |  | 8,5 |  | Р-09 Миронівка — Канів (Київська область) | —“— | державний бюджет | 1635 |  |  | 235 | 140 |  |
|  | |  | разом | 1635 |  |  | 235 | 140 |  |
|  | |  | 31,1 |  | 6,14 | 24,96 |  |  | Р-10 /Р-09/ — Черкаси — Чигирин — Кременчук (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Р-10 Канів — Чигирин — Кременчук”) (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 557,69 | 59,89 | 483 | 449,77 |  |  |
|  | |  | разом | 557,69 | 59,89 | 483 | 449,77 |  |  |
|  | |  | 20 |  |  | 4 | 16 |  | Р-11 Полтава — Красноград (Полтавська та Харківська області) | —“— | державний бюджет | 271 |  |  | 70 | 201 |  |
|  | |  | разом | 271 |  |  | 70 | 201 |  |
|  | |  | 11,717 |  |  | 11,717 |  |  | Р-14 Луцьк — Ківерці — Маневичі — Любешів — Дольськ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 2155 |  |  | 188,55 | 26,5 |  |
|  | |  | разом | 2155 |  |  | 188,55 | 26,5 |  |
|  | |  | 8988 | 26,601 | 8,5 | 23,487 | 30,5 |  | Р-15 Ковель — Володимир-Волинський — Червоноград — Жовква (Волинська та Львівська області) | —“— | державний бюджет | 1511,39 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 684,99 |  |
|  | |  | разом | 1511,39 | 362,37 | 68,68 | 395,35 | 684,99 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-17 Біла Церква — Тетіїв — Липовець — Гуменне — /М-12/ (Київська область) | —“— | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | 2,502 |  |  | 2,502 |  |  | Р-18 Житомир — Попільня — Сквира — Володарка — Ставище (Житомирська та Київська області) | —“— | державний бюджет | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  | |  | разом | 19,47 |  |  | 19,47 |  |  |
|  | |  | 19 |  | 3 | 16 |  |  | Р-19 Фастів — Митниця — Обухів — Ржищів (Київська область) | —“— | державний бюджет | 224,23 |  | 42,68 | 181,45 | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 224,23 |  | 42,68 | 181,45 | 0,1 |  |
|  | |  | 15,5 |  | 12 | 3,5 |  |  | Р-20 Снятин — Тязів (Івано-Франківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 221,42 |  | 170,42 | 50 | 1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 221,42 |  | 170,42 | 50 | 1 |  |
|  | |  | 94,24 | 1,24 |  | 38 | 55 |  | Р-21 Долина — Хуст (Закарпатська та Івано-Франківська області) | —“— | державний бюджет | 1870,59 | 5 |  | 770,59 | 1095 |  |
|  | | разом | 1870,59 | 5 |  | 770,59 | 1095 |  |
|  | |  | 18,8 |  |  | 16,8 | 2 |  | Р-22 Контрольно-пропускний пункт “Красна Талівка” — Луганськ (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 352,2 |  | 0,2 | 302 | 50 |  |
|  | |  | разом | 352,2 |  | 0,2 | 302 | 50 |  |
|  | |  | 86 |  | 6 | 60 | 20 |  | Р-24 Татарів — Косів — Коломия — Борщів — Кам’янець-Подільський (Івано-Франківська та Хмельницька області) | —“— | державний бюджет | 1089,1 |  | 161 | 608,1 | 320 |  |
|  | |  | разом | 1089,1 |  | 161 | 608,1 | 320 |  |
|  | |  | 104,481 |  |  | 45,675 | 58,806 |  | Р-33 Вінниця — Турбів — Гайсин — Балта — Велика Михайлівка — /М-16/ (Вінницька та Одеська області) | —“— | державний бюджет | 1967,29 |  |  | 777,23 | 11906 |  |
|  | |  | разом | 1967,29 |  |  | 777,23 | 11906 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-37 Енергодар — Василівка (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 2,3 |  |  | 05 | 2,25 |  |
|  | |  | разом | 2,3 |  |  | 05 | 2,25 |  |
|  | |  | 8 |  |  |  | 8 |  | Р-38 Богородчани — Гута (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 150 |  |  |  | 150 |  |
|  | |  | разом | 150 |  |  |  | 150 |  |
|  | |  | 20,6 |  |  | 11,6 | 9 |  | Р-39 Броди — Тернопіль (Львівська та Тернопільська області) | —“— | державний бюджет | 3042 |  |  | 1542 | 150 |  |
|  | |  | разом | 3042 |  |  | 1542 | 150 |  |
|  | |  | 1,4 |  | 1,4 |  |  |  | Р-40 Рава-Руська — Яворів — Судова Вишня (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  | |  | разом | 19,5 |  | 19,5 |  |  |  |
|  | |  | 14,5 | 14,5 |  |  |  |  | Р-41 Обхід м. Тернополя (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  | |  | разом | 256,52 | 243,52 | 13 |  |  |  |
|  | |  | 52,1 | 12 | 12,1 | 28 |  |  | Р-42 Лубни — Миргород — Опішня — /Н-12/ (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 462,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 1 |  |
|  | |  | разом | 462,1 | 54,9 | 92 | 314,2 | 1 |  |
|  | |  | 5,502 |  |  | 5,502 |  |  | Р-43 /М-19/ — Ланівці — /Н-02/ (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 1209 |  |  | 1209 |  |  |
|  | |  | разом | 1209 |  |  | 1209 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-44 Суми — Путивль — Глухів (Сумська область) | Укравтодор | державний бюджет | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 0,1 |  |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | 103,425 | 103,425 |  |  |  |  | Р-46 Харків — Охтирка (Харківська та Сумська області) | —“— | державний бюджет | 1194,59 | 1179,14 |  |  | 15,45 |  |
|  | |  | разом | 1194,59 | 1179,14 |  |  | 15,45 |  |
|  | | 42,4 |  |  | 8 | 34,4 |  | Р-47 Херсон — Нова Каховка — Генічеськ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 583,49 |  |  | 202,46 | 3813 |  |
|  | |  | разом | 583,49 |  |  | 202,46 | 3813 |  |
|  | | 94,6 |  | 1,7 | 58,9 | 34 |  | Р-48 Кам’янець-Подільський — Сатанів — Війтівці — Білогір’я (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 1039,73 |  | 10,58 | 504,15 | 525 |  |
|  | |  | разом | 1039,73 |  | 10,58 | 504,15 | 525 |  |
|  | | 4,9 |  |  | 4,9 |  |  | Р-50 Ярмолинці — Сатанів: під’їзд до державного курорту “Сатанів” (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  | |  | разом | 49,91 |  |  | 49,91 |  |  |
|  | |  | 119,626 | 9,8 | 49,126 | 60,7 |  |  | Р-51 Мерефа — Лозова — Павлоград (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 1749,27 | 75 | 1242,32 | 430,95 | 1 |  |
|  | |  | разом | 1749,27 | 75 | 1242,32 | 430,95 | 1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-54 Краснопілка — Теплик — Бершадь — Саврань — Дубинове — /М-05/ (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | 20,5 |  |  | 20,5 |  |  | Р-55 Одеса — Вознесенськ — Новий Буг (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 228,76 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 228,76 |  | 25,54 | 203,12 | 0,1 |  |
|  | |  | 40,917 | 6,4 |  | 34,517 |  |  | Р-57 Олешки — Гола Пристань — Скадовськ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  |
|  | |  | разом | 100,99 | 44,85 |  | 56,14 |  |  |
|  | |  | 56,269 | 12,1 |  | 21 | 23,169 |  | Р-60 Кролевець — Конотоп — Ромни — Пирятин (Полтавська та Сумська області) | —“— | державний бюджет | 725,11 | 91,57 |  | 301,54 | 332 |  |
|  | |  | разом | 725,11 | 91,57 |  | 301,54 | 332 |  |
|  | |  | 32 |  |  | 5 | 27 |  | Р-61 Батурин — Конотоп — Суми (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 575,65 |  |  | 69,25 | 506,4 |  |
|  | |  | разом | 575,65 |  |  | 69,25 | 506,4 |  |
|  | |  | 16,32 |  | 5 | 2,8 | 8,52 |  | Р-62 Криворівня — Усть-Путила — Старі Кути — Вижниця — Сторожинець — Чернівці (Івано-Франківська та Чернівецька області) | —“— | державний бюджет | 300,79 | 24,43 | 30 | 28,53 | 217,83 |  |
|  | |  | разом | 300,79 | 24,43 | 30 | 28,53 | 217,83 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 1 |  |  |  | 1 |  | Р-63 /Н-03/ — Вартиківці — контрольно-пропускний пункт “Сокиряни” (Чернівецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 33,85 |  |  | 0,75 | 33,1 |  |
|  | |  | разом | 33,85 |  |  | 0,75 | 33,1 |  |
|  | |  | 38,79 | 5 | 10,8 | 16,49 | 6,5 |  | Р-65 Контрольно-пропускний пункт “Миколаївка” — Семенівка — Новгород-Сіверський — Глухів — контрольно-пропускний пункт “Катеринівка” (Сумська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 540,55 | 40 | 181,4 | 2045 | 115,1 |  |
|  | |  | разом | 540,55 | 40 | 181,4 | 2045 | 115,1 |  |
|  | |  | 40,5 |  | 3,5 | 28 | 9 |  | Р-66 Контрольно-пропускний пункт “Демино-Олександрівка” — Сватове — Лисичанськ — Луганськ (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 680,22 |  | 9,62 | 500,6 | 170 |  |
|  | |  | разом | 680,22 |  | 9,62 | 500,6 | 170 |  |
|  | |  | 74,916 | 4,916 |  | 49 | 21 |  | Р-67 Чернігів — Ніжин — Прилуки — Пирятин (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 1293,14 | 40,88 |  | 894,46 | 357,8 |  |
|  | |  | разом | 1293,14 | 40,88 |  | 894,46 | 357,8 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-68 Талалаївка — Ічня —  Тростянець — Сокиринці — /Н-07/ (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 22,91 | 09 | 10,32 | 12,5 |  |  |
|  | |  | разом | 22,91 | 09 | 10,32 | 12,5 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-69 Київ — Вишгород — Десна — Чернігів (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-71 Одеса — Іванівка — Ананьїв — Піщана — Хащувате — Колодисте — Рижавка — /М-05/ (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 0,47 |  |  | 0,47 |  |  |
|  | |  | разом | 0,47 |  |  | 0,47 |  |  |
|  | |  | 49,345 |  | 4,2 | 45,145 |  |  | Р-73 /Н-08/ — Нікополь (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 943,75 | 267 | 30 | 887,68 |  |  |
|  | |  | разом | 943,75 | 267 | 30 | 887,68 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Р-75 Контрольно-пропускний пункт “Тимкове” — Балта — Первомайськ — Доманівка — Олександрівка (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 1,38 |  |  | 0,38 | 1 |  |
|  | |  | разом | 1,38 |  |  | 0,38 | 1 |  |
|  | |  | 9 | 9 |  |  |  |  | Р-77 Рівне — Тучин — Гоща — /Н-25/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 4,49 | 4,39 |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | разом | 4,49 | 4,39 |  | 0,1 |  |  |
|  | |  | 20,446 | 6,2 |  | 2,546 | 11,7 |  | Р-78 Харків — Зміїв — Балаклія — Гороховатка (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 442,54 | 51 | 20 | 187,61 | 183,93 |  |
|  | |  | разом | 442,54 | 51 | 20 | 187,61 | 183,93 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 21,4 |  |  | 21,4 |  |  | Р-83 Славутич — Любеч — Ріпки — /М-01/ — Городня — /Н-28/ — Сновськ — Корюківка — Семенівка — Костобобрів — Чайкине — /Н-27/ (Чернігівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 170,27 |  | 0,62 | 169,65 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 170,27 |  | 0,62 | 169,65 |  |  |
|  | |  | 40,95 |  |  |  | 40,95 |  | Контрольно-пропускний пункт “Дитятки” — контрольно-пропускний пункт “Прип’ять” (Київська область) | —“— | державний бюджет | 121,53 |  |  |  | 121,53 |  |
|  | |  | разом | 121,53 |  |  |  | 121,53 |  |
|  | |  | 18,738 | 2,8 | 3,938 | 7 | 5 |  | Т-02-02 Могилів-Подільський — Ямпіль — Бершадь — Умань (Вінницька та Черкаська області) | —“— | державний бюджет | 304,75 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 88,5 |  |
|  | |  | разом | 304,75 | 24,98 | 38,84 | 152,43 | 88,5 |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-02-07 Джулинка — Гайворон — Благовіщенське — /М-05/ (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 55,55 |  |  | 5,55 | 50 |  |
|  | |  | разом | 55,55 |  |  | 5,55 | 50 |  |
|  | |  | 6,882 |  | 5,882 |  | 1 |  | Т-02-12 Вінниця — Шпиків — Комаргород (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 1485 |  | 1285 |  | 20 |  |
|  | |  | разом | 1485 |  | 1285 |  | 20 |  |
|  | |  | 7 |  |  | 4,5 | 2,5 |  | Т-02-22 Тульчин — Тростянець — Бершадь (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 135,4 |  |  | 88,5 | 46,9 |  |
|  | |  | разом | 135,4 |  |  | 88,5 | 46,9 |  |
|  | |  | 7 |  |  | 7 |  |  | Т-02-33 Вапнярка — Крижопіль — Піщанка — контрольно-пропускний пункт “Загнитків” (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 135,85 |  |  | 130,3 | 5,55 |  |
|  | |  | разом | 135,85 |  |  | 130,3 | 5,55 |  |
|  | |  | 3,264 |  |  |  | 3,264 |  | Т-02-40 /Р-08/ — переправа (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 4,5 |  |  |  | 4,5 |  | Т-03-01 Залісся — /Т-03-02/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 60 |  |  |  | 60 |  |
|  | |  | разом | 60 |  |  |  | 60 |  |
|  | |  | 35,4 |  |  | 9 | 26,4 |  | Т-03-02 Піща — Шацьк — Любомль — Володимир-Волинський — Павлівка — Горохів — Берестечко — Козин —  / М-06/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 3111 |  |  | 1181 | 193 |  |
|  | |  | разом | 3111 |  |  | 1181 | 193 |  |
|  | |  | 7,23 |  |  | 7,23 |  |  | Т-03-05 Нововолинськ — Іваничі — Павлівка — Локачі (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 57,11 |  |  | 521 | 5,1 |  |
|  | |  | разом | 57,11 |  |  | 521 | 5,1 |  |
|  | |  | 21,257 |  |  |  | 21,257 |  | Т-03-06 /Т-03-02/ — Шацьк — Вілиця — Прип’ять — Любохини —  /Т-03-08/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 162,13 |  |  | 01 | 162,12 |  |
|  | |  | разом | 162,13 |  |  | 01 | 162,12 |  |
|  | |  | 10,8 |  |  | 10,8 |  |  | Т-03-08 Любомль — Дубечне — Здомишель — Ратне — Камінь-Каширський — Любешів — / Р-14/ (Волинська область) | Укравтодор | державний бюджет | 27,75 |  |  | 27,75 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 27,75 |  |  | 27,75 |  |  |
|  | |  | 10,9 |  |  | 10,9 |  |  | Т-03-09 /Т-03-08/ — Дубечне — Стара Вижівка — /М-07/ — Турійськ — Рожище — Ківерці — Піддубці — /Н-22/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 64,25 |  |  | 53,34 | 10,91 |  |
|  | |  | разом | 64,25 |  |  | 53,34 | 10,91 |  |
|  | |  | 17,8 | 1,6 |  | 8,2 | 8 |  | Т-03-11 /Р-14/ — Седлище — Камінь-Каширський — Ковель — /М-19/ — Колодяжне — Локачі — /Н-17/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 123,14 | 5,18 |  | 64,86 | 53,1 |  |
|  | |  | разом | 123,14 | 5,18 |  | 64,86 | 53,1 |  |
|  | |  | 19,403 |  |  | 18,403 | 1 |  | Т-04-01 Дніпро — Васильківка — Покровське — Гуляйполе — Пологи — Мелітополь (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 947 |  |  | 922,5 | 24,5 |  |
|  | |  | разом | 947 |  |  | 922,5 | 24,5 |  |
|  | |  | 56,8 |  |  | 18,3 | 38,5 |  | Т-04-03 Мар’янське — Берислав —  /Р-47/ (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 541,19 | 8,46 |  | 211,9 | 320,83 |  |
|  | |  | разом | 541,19 | 8,46 |  | 211,9 | 320,83 |  |
|  | |  | 15 |  |  |  | 15 |  | Т-04-05 Дніпро — Хутірське (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 3105 |  |  | 05 | 310 |  |
|  | |  | разом | 3105 |  |  | 05 | 310 |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-04-08 Павлоград — Васильківка — Новомиколаївка — Оріхів — Токмак (Дніпропетровська та Запорізька області) | —“— | державний бюджет | 848 |  |  | 0,75 | 83,33 |  |
|  | |  | разом | 848 |  |  | 0,75 | 83,33 |  |
|  | |  | 13,9 |  |  |  | 13,9 |  | Т-04-12 Кам’янське — Шульгівка — Михайлівка — Котовка —  Перещепине — Чернявщина — Жемчужне (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 3025 |  |  | 05 | 302 |  |
|  | |  | разом | 3025 |  |  | 05 | 302 |  |
|  | |  | 9 |  |  |  | 9 |  | Т-04-13 Царичанка — Магдалинівка — Губиниха (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 2155 |  |  | 05 | 215 |  |
|  | |  | разом | 2155 |  |  | 05 | 215 |  |
|  | |  | 18,6 |  |  |  | 18,6 |  | Т-04-20 Одарівка — Томаківка — Вищетарасівка (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 3485 |  |  | 05 | 348 |  |
|  | |  | разом | 3485 |  |  | 05 | 348 |  |
|  | |  | 13,52 |  |  |  | 13,52 |  | Т-04-30 Кам’янське — Світлогірське (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 2855 |  |  | 05 | 285 |  |
|  | |  | разом | 2855 |  |  | 05 | 285 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-04-47 Широке — Шестірня — Заградівка (Дніпропетровська область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-05-12 Волноваха — Бойківське (Донецька область) | Укравтодор | державний бюджет | 6,53 |  |  | 0,93 | 5,6 |  |
|  | |  | разом | 6,53 |  |  | 0,93 | 5,6 |  |
|  | |  | 9,8 |  | 4,9 | 4,9 |  |  | Т-05-13 Лиман — Бахмут — Горлівка (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  | |  | разом | 62,43 |  | 26,23 | 36,2 |  |  |
|  | |  | 0,331 | 0,331 |  |  |  |  | Т-05-14 Добропілля — Лиман (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 18,5 | 18,5 |  |  |  |  |
|  | |  | 10,62 | 10,62 |  |  |  |  | Т-05-15 Олександрівка — Покровськ — Костянтинопіль (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 87,93 | 87,93 |  |  |  |  |
|  | |  | 0,233 |  | 0,233 |  |  |  | Т-05-21 /М-03/ — під’їзд до м. Святогірська (Донецька область) | —“— | державний бюджет | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  | |  | разом | 15,2 | 0,2 | 15 |  |  |  |
|  | |  | 0,229 | 0,229 |  |  |  |  | Т-06-08 Малин — Кочерів (Житомирська область) | —“— | державний бюджет | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 20,41 | 20,41 |  |  |  |  |
|  | |  | 2 |  |  |  | 2 |  | Т-06-10 Любар — Хмільник — Лука-Барська — Нова Ушиця (Вінницька область) | —“— | державний бюджет | 34 |  |  |  | 34 |  |
|  | |  | разом | 34 |  |  |  | 34 |  |
|  | |  | 2,5 |  |  |  | 2,5 |  | Т-06-11 Ставище — Брусилів — Попільня (Житомирська область) | —“— | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 9,3 |  |  |  | 9,3 |  | Т-07-12 Перечин — Свалява (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 180,5 |  |  | 0,5 | 180 |  |
|  | |  | разом | 180,5 |  |  | 0,5 | 180 |  |
|  | |  | 45,6 |  |  | 44,6 | 1 |  | Т-07-18 Нижні Ворота — Воловець — Міжгір’я (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 390 |  | 60 | 300 | 30 |  |
|  | |  | разом | 390 |  | 60 | 300 | 30 |  |
|  | |  | 16,614 |  |  | 14,714 | 1,9 |  | Т-07-19 Іршава — Виноградів (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 295,42 |  |  | 254,62 | 40,8 |  |
|  | |  | разом | 295,42 |  |  | 254,62 | 40,8 |  |
|  | |  | 23,2 |  |  |  | 23,2 |  | Т-07-37 Хуст — Шаян — Вишково — Буштино з під’їздом до санаторію “Шаян” (Закарпатська область) | —“— | державний бюджет | 530 |  |  |  | 530 |  |
|  | |  | разом | 530 |  |  |  | 530 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-08-05 Кам’янка-Дніпровська — Велика Білозерка — Веселе — /М-14/ (Запорізька область) | Укравтодор | державний бюджет | 1,65 |  |  | 0,2 | 1,45 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 1,65 |  |  | 0,2 | 1,45 |  |
|  | |  | 2 |  |  |  | 2 |  | Т-08-19 Більмак — /М-14/ (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 53,6 |  |  | 0,25 | 53,35 |  |
|  | |  | разом | 53,6 |  |  | 0,25 | 53,35 |  |
|  | |  | 41,6 |  |  |  | 41,6 |  | Т-08-20 Якимівка — Кирилівка (Запорізька область) | —“— | державний бюджет | 648,72 |  |  |  | 648,72 |  |
|  | |  | разом | 648,72 |  |  |  | 648,72 |  |
|  | |  | 4 |  | 1,5 |  | 2,5 |  | Т-09-05 Делятин — Раківчик (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 109,1 |  | 59 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | разом | 109,1 |  | 59 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | 26,7 |  |  | 26,7 |  |  | Т-09-06 Івано-Франківськ — Надвірна (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  |
|  | |  | разом | 379,26 |  | 112 | 267,26 |  |  |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-09-09 Снятин — Косів — Старі Кути (Івано-Франківська область) | —“— | державний бюджет | 66,1 |  | 16 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | разом | 66,1 |  | 16 | 0,1 | 50 |  |
|  | |  | 7,844 |  |  | 7,844 |  |  | Т-10-01 Ворзель — Забуччя — /М-06/ (Київська область) | —“— | державний бюджет | 68,27 |  |  | 66,12 | 2,15 |  |
|  | |  | разом | 68,27 |  |  | 66,12 | 2,15 |  |
|  | |  | 6 |  |  | 6 |  |  | Т-10-02 Демидів — Гостомель (Київська область) | —“— | державний бюджет | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  |
|  | |  | разом | 29,8 |  |  | 29,8 |  |  |
|  | |  | 11,5 |  |  |  | 11,5 |  | Т-10-08 Київ — Літочки — Кіпті (Київська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 169,98 |  |  | 01 | 169,97 |  |
|  | |  | разом | 169,98 |  |  | 01 | 169,97 |  |
|  | |  | 2,65 |  |  | 2,65 |  |  | Т-10-13 Фастів — Кожанка — Фурси — Яблунівка — Володарка (Київська область) | —“— | державний бюджет | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  |
|  | |  | разом | 9,3 |  |  | 9,3 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-10-17 Миронівка — Ольшаниця — Рокитне — Троїцьке — /Р-04/ (Київська область) | —“— | державний бюджет | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | разом | 01 |  |  | 01 |  |  |
|  | |  | 22,8 |  |  | 9 | 13,8 |  | Т-10-19 Феневичі — Бородянка — Макарів — Бишів (Київська область) | —“— | державний бюджет | 129,52 | 0,2 |  | 65 | 64,32 |  |
|  | |  | разом | 129,52 | 0,2 |  | 65 | 64,32 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 5 |  |  |  | 5 |  | Т-10-25 Баришівка — /М-03/ — Переяслав-Хмельницький (Київська область) | Укравтодор | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-12-21 Кропивницький — Рівне (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 0,2 |  |  |  | 0,2 |  |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  |  | 0,2 |  |
|  | |  | 16,1 |  | 6,1 |  | 10 |  | Т-13-02 Контрольно-пропускний пункт “Танюшівка” — Старобільськ — Бахмут (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 202,56 |  | 2,36 | 0,2 | 200 |  |
|  | |  | разом | 202,56 |  | 2,36 | 0,2 | 200 |  |
|  | |  | 37,1 |  |  | 37,1 |  |  | Т-13-06 Сєвєродонецьк — Новоайдар (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 652,24 |  | 0,2 | 6524 |  |  |
|  | |  | разом | 652,24 |  | 0,2 | 6524 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-07 Сватове — Новопсков — Мілове (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 9,79 |  |  | 1 | 8,79 |  |
|  | |  | разом | 9,79 |  |  | 1 | 8,79 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-08 Старобільськ — Марківка (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | 31,35 |  | 4 | 27,35 |  |  | Т-13-09 Щастя — Широкий (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  |
|  | |  | разом | 462,5 |  | 8,5 | 454 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-13-13 Троїцьке — Білокуракине — Старобільськ (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  |  | 0,5 |  |
|  | |  | 16,4 |  |  | 8,2 | 8,2 |  | Т-13-16 Під’їзд до м. Первомайська (Луганська область) | —“— | державний бюджет | 179,15 |  |  | 179 | 0,15 |  |
|  | |  | разом | 179,15 |  |  | 179 | 0,15 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-01 Контрольно-пропускний пункт “Смільниця” — Старий Самбір (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 02 |  |  | 02 |  |  |
|  | |  | разом | 02 |  |  | 02 |  |  |
|  | |  | 25,839 |  |  | 25,839 |  |  | Т-14-02 Східниця — Пісочна (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 296,6 | 0,64 | 19 | 293,54 | 1,33 |  |
|  | |  | разом | 296,6 | 0,64 | 19 | 293,54 | 1,33 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-10 Броди — Червоноград (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 02 |  |  | 02 |  |  |
|  | |  | разом | 02 |  |  | 02 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 30,6 |  |  | 30,6 |  |  | Т-14-15 Мостиська — Самбір — Борислав (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет | 271,48 |  | 43,34 | 228,14 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 271,48 |  | 43,34 | 228,14 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-14-16 Львів — Пустомити — Мединичі (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 157 | 157 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 157 | 157 |  |  |  |  |
|  | |  | 8 |  |  |  | 8 |  | Т-14-17 Куровичі — Рогатин (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 150,95 |  |  | 0,95 | 150 |  |
|  | |  | разом | 150,95 |  |  | 0,95 | 150 |  |
|  | |  | 8,5 |  |  |  | 8,5 |  | Т-14-18 Нижанковичі — Самбір — Дрогобич — Стрий (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 126,18 | 1,13 |  | 05 | 125 |  |
|  | |  | разом | 126,18 | 1,13 |  | 05 | 125 |  |
|  | |  | 4 |  |  |  | 4 |  | Т-14-19 Миколаїв — Жидачів — Калуш (Івано-Франківська та Львівська області) | —“— | державний бюджет | 114,73 | 14,73 |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 114,73 | 14,73 |  |  | 100 |  |
|  | |  | 5 |  |  |  | 5 |  | Т-14-25 Миколаїв — Городок — Жовква — Кам’янка-Бузька — Бібрка (Львівська область) | —“— | державний бюджет | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | разом | 100 |  |  |  | 100 |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-15-04 Первомайськ — Новоукраїнка (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 55,6 |  |  | 5,5 | 50,1 |  |
|  | |  | разом | 55,6 |  |  | 5,5 | 50,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-06 Миколаїв — Доманівка — Берізки (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | 17,6 |  | 8,2 | 5 | 4,4 |  | Т-15-07 Миколаїв — Парутине — Очаків — база відпочинку “Чорноморка” (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 191,22 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 27 |  |
|  | |  | разом | 191,22 | 43,56 | 48,68 | 71,98 | 27 |  |
|  | |  | 39,742 | 39,742 |  |  |  |  | Т-15-08 Калинівка — Снігурівка (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 344 | 344 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 344 | 344 |  |  |  |  |
|  | |  | 62,4 |  |  | 25,5 | 36,9 |  | Т-15-13 Нечаяне — Очаків (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 699,58 |  |  | 461,39 | 238,19 |  |
|  | |  | разом | 699,58 |  |  | 461,39 | 238,19 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-15-15 Федорівка — Рибаківка — база відпочинку “Лугове” (Миколаївська область) | —“— | державний бюджет | 2,33 |  |  | 1,2 | 1,13 |  |
|  | |  | разом | 2,33 |  |  | 1,2 | 1,13 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 11 |  |  | 7 | 4 |  | Т-16-07 Ізмаїл — Кілія — Вилкове (Одеська область) | Укравтодор | державний бюджет | 165,34 |  |  | 90,34 | 75 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 165,34 |  |  | 90,34 | 75 |  |
|  | |  | 15,9 |  |  | 9,5 | 6,4 |  | Т-16-08 Болград — Кубей — Арциз (до прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2019 р. № 55 “Т-16-08 Болград — Червоноармійське — Арциз — Сарата”) (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 211,58 |  |  | 116,18 | 95,4 |  |
|  | |  | разом | 211,58 |  |  | 116,18 | 95,4 |  |
|  | |  | 32,658 |  |  | 23,758 | 8,9 |  | Т-16-10 /Н-33/ — Приморське — Жовтий Яр — Татарбунари з під’їздом до смт Сергіївка (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 680,66 |  | 06 | 603,6 | 77 |  |
|  | |  | разом | 680,66 |  | 06 | 603,6 | 77 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-15 Контрольно-пропускний пункт “Великоплоске” — Новопетрівка — Цебрикове — Знам’янка — Березівка (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-16-18 /Р-33/ — Роздільна — Єреміївка — /М-05/ (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 107 |  |  |  | 107 |  |
|  | |  | разом | 107 |  |  |  | 107 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-16-25 Контрольно-пропускний пункт “Кучурган” — Біляївка — Маяки — Овідіополь (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 2,6 |  |  |  | 2,6 |  |
|  | |  | разом | 2,6 |  |  |  | 2,6 |  |
|  | |  | 39,153 | 3,626 | 1,5 | 23,527 | 10,5 |  | Т-16-27 Контрольно-пропускний пункт “Серпневе” — Тарутине — Арциз — Сарата (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 717,27 | 30 | 41 | 434,17 | 212,1 |  |
|  | |  | разом | 717,27 | 30 | 41 | 434,17 | 212,1 |  |
|  | |  | 1384 |  |  | 10,842 | 2,242 |  | Т-16-32 Контрольно-пропускний пункт “Нові Трояни” — Кубей (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 135,47 |  |  | 1265 | 9,42 |  |
|  | |  | разом | 135,47 |  |  | 1265 | 9,72 |  |
|  | |  | 15 |  |  |  | 15 |  | Т-16-44 Контрольно-пропускний пункт “Лісне” — контрольно-пропускний пункт “Малоярославець Перший” (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 250 |  |  |  | 250 |  |
|  | |  | разом | 250 |  |  |  | 250 |  |
|  | |  | 10 |  |  | 10 |  |  | Т-16-47 /Н-33/ — Кароліно-Бугаз — Грибівка — Санжійка — /М-27/ (Одеська область) | —“— | державний бюджет | 123,15 |  |  | 1225 | 1,1 |  |
|  | |  | разом | 123,15 |  |  | 1225 | 1,1 |  |
|  | |  | 4,5 |  |  |  | 4,5 |  | Т-17-05 Лохвиця — Гадяч — Охтирка — контрольно-пропускний пункт “Велика Писарівка” (Полтавська область) | —“— | державний бюджет | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  | разом | 80 |  |  |  | 80 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 20,9 | 3,9 |  | 10 | 7 |  | Т-17-16 Хорол — Семенівка — Кременчук (через с. Бочки) (Полтавська область) | Укравтодор | державний бюджет | 168 | 38 |  | 70 | 60 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 168 | 38 |  | 70 | 60 |  |
|  | |  | 258 |  |  | 12 | 138 |  | Т-18-01 Рівне — Здолбунів — Мізоч — Дубно (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 177 |  |  | 150 | 27 |  |
|  | |  | разом | 177 |  |  | 150 | 27 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-02 /М-07/ — Маюничі — Велика Осниця — Красноволя — Колки —  / Р-14/ — Копилля — Рожище — Торчин — Шклинь — /Н-17/ (Волинська область) | —“— | державний бюджет | 05 |  |  | 05 |  |  |
|  | |  | разом | 05 |  |  | 05 |  |  |
|  | |  | 39 | 2 |  | 37 |  |  | Т-18-04 Корець — Славута — Антоніни (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 359,83 | 8,53 |  | 331,2 | 20,1 |  |
|  | |  | разом | 359,83 | 8,53 |  | 331,2 | 20,1 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-06 Рівне — Млинів — Берестечко — Буськ — Перемишляни (Волинська, Львівська та Рівненська області) | —“— | державний бюджет | 07 |  |  | 07 |  |  |
|  | |  | разом | 07 |  |  | 07 |  |  |
|  | |  | 1,5 |  |  |  | 1,5 |  | Т-18-08 Зарічне — Борове — Стара Рафалівка — Полиці (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 20 |  |  |  | 20 |  |
|  | |  | разом | 20 |  |  |  | 20 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-18-11 Клесів — Михалин — Березне — /Н-25/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-18-12 Немовичі — Березне — Великі Межирічі — Федорівка (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 116,7 |  |  | 0,1 | 116,6 |  |
|  | |  | разом | 116,7 |  |  | 0,1 | 116,6 |  |
|  | |  | 5 |  |  |  | 5 |  | Т-18-17 Бережниця — Степань — Деражне — Клевань — /М-06/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 100,1 |  |  | 0,1 | 100 |  |
|  | |  | разом | 100,1 |  |  | 0,1 | 100 |  |
|  | |  | 3,5 |  |  |  | 3,5 |  | Т-18-18 Будки-Кам’янські — Рокитне — Клесів — /М-07/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 72,74 |  |  | 05 | 72,69 |  |
|  | |  | разом | 72,74 |  |  | 05 | 72,69 |  |
|  | |  | 1,7 |  |  |  | 1,7 |  | Т-18-24 Дерманка — Корець — /М-06/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 24,41 |  |  | 0,1 | 24,31 |  |
|  | |  | разом | 24,41 |  |  | 0,1 | 24,31 |  |
|  | |  | 2 |  |  |  | 2 |  | Т-18-32 /Н-22/ — Ходоси — Кустин — /Н-25/ (Рівненська область) | —“— | державний бюджет | 55 |  |  |  | 55 |  |
|  | |  | разом | 55 |  |  |  | 55 |  |
|  | |  | 19,2 |  |  | 7 | 12,2 |  | Т-19-06 Контрольно-пропускний пункт “Рижівка” — Білопілля — Миколаївка — Лебедин — Лантратівка (Сумська область) | Укравтодор | державний бюджет | 264,26 |  |  | 164,26 | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 264,26 |  |  | 164,26 | 100 |  |
|  | |  | 11,3 |  |  | 11,3 |  |  | Т-19-10 Конотоп — Буринь — Чумакове (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 158,29 |  |  | 158,29 |  |  |
|  | |  | разом | 158,29 |  |  | 158,29 |  |  |
|  | |  | 19,88 |  |  | 19,88 |  |  | Т-19-12 Шостка — Ямпіль (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 185,36 |  |  | 185,36 |  |  |
|  | |  | разом | 185,36 |  |  | 185,36 |  |  |
|  | |  | 49,2 |  |  | 49,2 |  |  | Т-19-13 Ромни — Липова Долина — Тростянець — Мезенівка (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 2424 |  |  | 2424 |  |  |
|  | |  | разом | 2424 |  |  | 2424 |  |  |
|  | |  | 4 |  |  |  | 4 |  | Т-19-14 Хмелів — Чернеча Слобода — Буринь (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 3,98 |  |  | 2,78 | 1,2 |  | Т-19-18 Краснопілля — контрольно-пропускний пункт “Покровка” (Сумська область) | —“— | державний бюджет | 37,82 |  |  | 20,82 | 17 |  |
|  | |  | разом | 37,82 |  |  | 20,82 | 17 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-01 Бучач — Чортків — Скала-Подільська (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 3 |  |  |  | 3 |  | Т-20-02 Тернопіль — Скалат — Жванець (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | разом | 50 |  |  |  | 50 |  |
|  | |  | 10,3 |  |  | 1,5 | 8,8 |  | Т-20-10 Збараж — Підволочиськ (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 170,59 |  |  | 30 | 140,59 |  |
|  | |  | разом | 170,59 |  |  | 30 | 140,59 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-20-20 /М-19/ (Мишковичі) — Дружба (Тернопільська область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 15,436 |  |  | 15,4 | 036 |  | Т-21-01/М-18/ — Мерефа — Зміїв (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 219,82 |  |  | 208,4 | 11,42 |  |
|  | |  | разом | 219,82 |  |  | 208,4 | 11,42 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-04 Харків — Вовчанськ — контрольно-пропускний пункт “Чугунівка” (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  | |  | разом | 87,69 | 52,21 | 35,48 |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 0,8 |  | 0,8 |  |  |  | Т-21-06 /М-03/ — Старий Мерчик — Мурафа — Краснокутськ (Харківська область) | Укравтодор | державний бюджет | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  | |  | разом | 10 |  | 10 |  |  |  |
|  | |  | 136 | 1 |  | 036 |  |  | Т-21-10 Шевченкове — Балаклія — Первомайський — Кегичівка (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 21,67 | 10 |  | 9,67 | 2 |  |
|  | |  | разом | 21,67 | 10 |  | 9,67 | 2 |  |
|  | |  | 20,749 |  | 2,5 | 18,249 |  |  | Т-21-11 Чугуїв — Печеніги — Великий Бурлук (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 431,58 |  | 20 | 397,45 | 14,13 |  |
|  | |  | разом | 431,58 |  | 20 | 397,45 | 14,13 |  |
|  | |  | 1 |  |  |  | 1 |  | Т-21-12 Пересічне — Березівське — /М-03/ з під’їздом до санаторію “Березівські мінеральні води” (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 25 |  |  |  | 25 |  |
|  | |  | разом | 25 |  |  |  | 25 |  |
|  | |  | 8 |  |  |  | 8 |  | Т-21-13 Золочів — Максимівка (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  | разом | 200 |  |  |  | 200 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-15 Гусарівка — Грушуваха (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 9,17 |  |  |  | 9,17 |  |
|  | |  | разом | 9,17 |  |  |  | 9,17 |  |
|  | |  | 3,6 |  |  | 3,6 |  |  | Т-21-17 Дергачі — Козача Лопань — /М-20/ (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  |
|  | |  | разом | 43,58 |  | 25 | 18,58 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-21-20 Зачепилівка — Андріївка — Кегичівка — Старовірівка — /М-18/ (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | |  | 824 |  |  | 5 | 324 |  | Т-21-22 Ізюм — Барвінкове (Харківська область) | —“— | державний бюджет | 223,22 |  |  | 133,16 | 906 |  |
|  | |  | разом | 223,22 |  |  | 133,16 | 906 |  |
|  | |  | 43,1 |  |  | 8 | 35,1 |  | Т-22-07 /Т-04-03/ — Високопілля — Велика Олександрівка — Берислав (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 430,88 |  |  | 88,21 | 342,67 |  |
|  | |  | разом | 430,88 |  |  | 88,21 | 342,67 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-22-15 Під’їзд до аеропорту “Херсон” (Херсонська область) | —“— | державний бюджет | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | разом | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
|  | |  | 18,12 |  | 3,5 | 3,5 | 11,12 |  | Т-23-02 Чернелівка — Городок — Смотрич (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 87,89 |  | 24,57 | 21,63 | 41,69 |  |
|  | |  | разом | 87,89 |  | 24,57 | 21,63 | 41,69 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 5,247 | 5,247 |  |  |  |  | Т-23-06 Шепетівка — Старокостянтинів (Хмельницька область) | Укравтодор | державний бюджет | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 9,57 | 9,57 |  |  |  |  |
|  | |  | 6,372 | 2,882 | 3,49 |  |  |  | Т-23-09 Шепетівка — Чуднів — Бердичів (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 43,7 | 6,63 | 377 |  |  |  |
|  | |  | разом | 43,7 | 6,63 | 377 |  |  |  |
|  | |  | 7 |  |  |  | 7 |  | Т-23-10 Голосків — Деражня — Лука-Барська (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 75,1 |  |  | 0,1 | 75 |  |
|  | |  | разом | 75,1 |  |  | 0,1 | 75 |  |
|  | |  | 42 |  |  | 17 | 25 |  | Т-23-11 Хмельницький — Волочиськ (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 5223 |  | 6,25 | 165,78 | 350 |  |
|  | |  | разом | 5223 |  | 6,25 | 165,78 | 350 |  |
|  | |  | 10 |  |  |  | 10 |  | Т-23-14 Теофіполь — Красилів — /Н-03/ (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 160,1 |  |  | 0,1 | 160 |  |
|  | |  | разом | 160,1 |  |  | 0,1 | 160 |  |
|  | |  | 3,5 |  | 2,5 |  | 1 |  | Т-23-17 Кам’янець-Подільський — Стара Ушиця (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 28,29 |  | 5,43 | 0,1 | 22,76 |  |
|  | |  | разом | 28,29 |  | 5,43 | 0,1 | 22,76 |  |
|  | |  | 23,783 |  |  | 16 | 7,783 |  | Т-23-24 Старокостянтинів — Антоніни (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 242,3 |  |  | 162,1 | 80,2 |  |
|  | |  | разом | 242,3 |  |  | 162,1 | 80,2 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-23-26 Старокостянтинів — Шрубків (Хмельницька область) | —“— | державний бюджет | 04 |  | 04 |  |  |  |
|  | |  | разом | 04 |  | 04 |  |  |  |
|  | |  | 13 |  |  |  | 13 |  | Т-24-01 Городище — Шпола — Новоукраїнка — Бобринець — Устинівка (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 107,1 |  |  | 7,1 | 100 |  |
|  | |  | разом | 107,1 |  |  | 7,1 | 100 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-03 Орадівка — Христинівка — Жашків — Корсунь-Шевченківський — Мошни (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 3,3 |  |  | 3,3 |  |  |
|  | |  | разом | 3,3 |  |  | 3,3 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-05 Жашків — Буки — Озірна (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  | |  | разом | 0,5 |  |  | 0,5 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-06 /М-05/ — Маньківка — Іваньки — Буки (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  | разом | 0,2 |  |  | 0,2 |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | 5,3 |  |  | 3 | 2,3 |  | Т-24-09 /М-03/ — Драбів — Золотоноша (Черкаська область) | Укравтодор | державний бюджет | 115,62 |  |  | 75,5 | 40,12 |  |
|  | |  | разом | 115,62 |  |  | 75,5 | 40,12 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-24-15 Новоархангельськ — Нерубайка — Перегонівка — Голованівськ (Кіровоградська область) | —“— | державний бюджет | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  | |  | разом | 1 |  |  | 1 |  |  |
|  | |  | 006 |  | 006 |  |  |  | Т-24-16 /М-12/ — Сушківка — Вільшана — Слобідка — Рогова — Перегонівка (Черкаська область) | —“— | державний бюджет | 18 |  | 18 |  |  |  |
|  | |  | разом | 18 |  | 18 |  |  |  |
|  | |  | 16,94 |  | 04 | 10,4 | 6,5 |  | Т-25-03 Вільне — Кролевець (Сумська та Чернігівська області) | —“— | державний бюджет | 164,77 |  | 0,57 | 84,2 | 80 |  |
|  | |  | разом | 164,77 |  | 0,57 | 84,2 | 80 |  |
|  | |  | 6 |  |  |  | 6 |  | Т-25-19 Холми — Авдіївка — Оболоння (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 100,38 |  |  | 0,38 | 100 |  |
|  | |  | разом | 100,38 |  |  | 0,38 | 100 |  |
|  | |  | 59 |  |  | 24 | 35 |  | Т-25-27 Бобровиця — Свидовець — Новий Биків — Ічня (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 801 |  |  | 301 | 500 |  |
|  | |  | разом | 801 |  |  | 301 | 500 |  |
|  | |  | 8 | 8 |  |  |  |  | Т-25-28 Козелець — Бобровиця (Чернігівська область) | —“— | державний бюджет | 43,1 | 43,1 |  |  |  |  |
|  | |  | разом | 43,1 | 43,1 |  |  |  |  |
|  | |  | 1,5 |  |  |  | 1,5 |  | Т-26-01 Чернівці — Вашківці — Путила — контрольно-пропускний пункт “Руська” з під’їздом до контрольно-пропускного пункту “Шепіт” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 50,25 |  |  | 0,25 | 50 |  |
|  | |  | разом | 50,25 |  |  | 0,25 | 50 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-02 Чернівці — Заставна — /М-19/ (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | 7,5 |  |  |  | 7,5 |  | Т-26-08 Сторожинець — контрольно-пропускний пункт “Красноїльськ” (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 181,52 |  |  | 0,72 | 180,8 |  |
|  | |  | разом | 181,52 |  |  | 0,72 | 180,8 |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  | Т-26-10 /Н-03/ — Хотин — контрольно-пропускний пункт “Мамалига” (на м. Кишинів) (Чернівецька область) | —“— | державний бюджет | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
|  | |  | разом | 0,15 |  |  | 0,15 |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 4: | | | 7016,853 | 953,499 | 739,762 | 3035 | 2288,592 |  |  |  |  | 119097,86 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 394011 |  |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 119097,86 | 13 295,72 | 14 000,74 | 52 400,39 | 394011 |  |
| V. Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Експлуата-ційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  | М-06 Київ — Чоп (на м. Будапешт через мм. Львів, Мукачево і Ужгород) (Львівська область) | Укравтодор | державний бюджет |  |  |  |  |  |  |
| кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
| разом | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
|  |  |  |  |  |  | інші автомобільні дороги державного значення | —“— | державний бюджет | 34360,46 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 6958,95 | 8575,53 |
|  | кошти міжнародних фінансових організацій |  |  |  |  |  |  |
| разом | 34360,46 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 6958,95 | 8575,53 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 5: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35336,96 | 3662,72 | 6584,45 | 9331,53 | 7182,73 | 8575,53 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 34360,46 | 3 445,3 | 6 300 | 9 080,68 | 6958,95 | 8575,53 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 976,5 | 217,42 | 284,45 | 250,85 | 223,78 |  |
| VІ. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | |  |  |  |  |  |  |  | розроблення проектної документації на об’єкти нового будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення | —“— | державний бюджет | 20352 | 172,3 | 212,32 | 579 | 801,44 | 269,96 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 171,37 | 43,48 | 127,89 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 2206,39 | 215,78 | 340,21 | 579 | 801,44 | 269,96 |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 6: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2206,39 | 215,78 | 340,21 | 579 | 801,44 | 269,96 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 20352 | 172,3 | 212,32 | 579 | 801,44 | 269,96 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 171,37 | 43,48 | 127,89 |  |  |  |
| VІІ. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Забезпечення інноваційного розвитку дорожнього господарства | | кількість проведених науково-дослідних конструктор-ських робіт, одиниць | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 | проведення наукових досліджень щодо функціонування та розвитку дорожнього господарства | Укравтодор | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
|  | разом | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 7: | | | 565 | 125 | 105 | 110 | 110 | 115 |  |  |  | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 186 | 30 | 33 | 38 | 40 | 45 |
| VІІІ. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. Забезпечення контролю якості дорожніх робіт | |  |  |  |  |  |  |  | забезпечення контролю якості дорожніх робіт | —“— | державний бюджет | 235,13 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 30 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 235,13 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 30 |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 8: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 235,13 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 30 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 235,13 | 29,76 | 29,95 | 76,83 | 68,59 | 30 |
| IХ. Створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. Створення геоінформацій-ної системи | |  |  |  |  |  |  |  | створення геоінформаційної системи керування станом автомобільних доріг та інших інформаційних систем | —“— | державний бюджет | 245,11 |  |  | 63,17 | 101,94 | 80 |
|  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 619,56 |  |  | 1293 | 154,43 | 336,1 |
|  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 70,56 |  |  |  | 4,46 | 66,1 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 935,23 |  |  | 192,2 | 260,83 | 482,2 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 9: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 935,23 |  |  | 192,2 | 260,83 | 482,2 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 245,11 |  |  | 63,17 | 101,94 | 80 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 619,56 |  |  | 1293 | 154,43 | 336,1 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 70,56 |  |  |  | 4,46 | 66,1 |
| Х. Співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Співфінан-сування міжнародних заходів | |  |  |  |  |  |  |  | співфінансування спільних з міжнародними фінансовими організаціями проектів, нагляд за їх виконанням, витрати, пов’язані з підготовкою та реалізацією угод щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, а також із презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів | Укравтодор | державний бюджет | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
|  |  |  |  |  |  | разом | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 10: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 2 001,85 | 211,69 | 355,34 | 531,82 | 508,13 | 394,87 |
| ХI. Здійснення соціальних заходів | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. Утримання державного підприємства “Лікувально-реабілітаційний центр для учасників ліквідації наслідків аварії на Чорнобиль-ській АЕС ім. В. Т. Гуца” | кількість осіб, які пройшли курс медичної реабілітації в медичному закладі для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | | 3 470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 | утримання галузевих медичних закладів для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС | —“— | державний бюджет | 141,55 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,67 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | разом | 141,55 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,67 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 11: | | | 3 470 | 707 | 751 | 612 | 700 | 700 |  |  |  | 141,55 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,67 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 141,55 | 19,4 | 21 | 22,2 | 32,28 | 46,67 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ХІI. Виконання зобов’язань за кредитами | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. Погашення зобов’язань за кредитами | |  |  |  |  |  |  |  | здійснення бюджетних видатків на виконання боргових зобов’язань | Укравтодор | державний бюджет | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
|  |  |  |  |  |  |  | разом | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 12: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 40 678,55 | 5 359,92 | 7 469,38 | 5 610,63 | 14 759,98 | 7 478,64 |
| ХІІI. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. Розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій | | кількість дорожньої техніки, одиниць | 67 | 67 |  |  |  |  | придбання дорожньої техніки та обладнання для дочірніх підприємств АТ “Державна акціонерна компанія “Автомобільні дороги України” | —“— | державний бюджет | 310 | 216,97 | 933 |  |  |  |
| разом | 310 | 216,97 | 933 |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Разом за завданням 13: | | | 67 | 67 |  |  |  |  |  |  |  | 310 | 216,97 | 933 |  |  |  |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 310 | 216,97 | 933 |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Усього за Програмою: | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 395 855,45 | 30 0504 | 40 961,55 | 115 734,99 | 116 253,82 | 92 8555 |
| у тому числі | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | державний бюджет | 293 807,96 | 26 327,77 | 35 983,81 | 96 034,98 | 87 808,36 | 47 6534 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти міжнародних фінансових організацій | 25 547,87 | 3 722,27 | 4 463,64 | 6 774,99 | 4 409,73 | 6 177,24 |
|  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кошти інвесторів | 76 499,62 |  | 514,1 | 12 9252 | 24 035,73 | 39 024,77 |