Додаток 9  
до Авіаційних правил України /

"Організація повітряного руху"  
(пункт 18 глави 2 розділу XI)

### ПЕРЕЛІК відправників та одержувачів повідомлень щодо ОПР

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № з/п | Категорія повідомлення | Тип повідомлення | Індекс типу повідомлення | Індекс черговості | Термін відправлення повідомлень | Відправник | Одержувачі | |
| у межах України | за межами України |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **1. Аварійна стадія** | | | | | | | | |
| 1.1 | Аварійна стадія | Аварійне сповіщення | ALR | SS | Негайно після одержання відомостей, установлення факту повідомлень щодо стадій лиха, тривоги та не визначення | Орган ОПР, який встановив факт аварійної ситуації ГАК ЦПР | Органи ОПР, які мають відношення до польоту даного ПС; відповідні органи управління ПС ЗСУ; відповідний АДЦПР КЦПР ЦА; ЦДС ЦА; Украероцентр, інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Органи ОПР, які мають відношення до польоту цього ПС; Відповідні координаційні центри пошуку та рятування |
| 1.2 | Аварійна стадія | Відмова радіозв'язку | RCF | FF | Негайно після встановлення факту відмови радіозв'язку | Орган ОПР, який встановив факт відмови радіозв'язку | Органи ОПР за маршрутом польоту; ARO\* аеродромів призначення та запасних; відповідні органи управління ПС ЗСУ; КЦПР ЦА; ЦДС ЦА; Украероцентр; інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Органи ОПР за маршрутом польоту; ARO аеродрому призначення |
| **2. Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані** | | | | | | | | |
| 2.1 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Поданий план польоту | FPL | FF | Не пізніше як за 1 год. до ЕОВТ | ARO аеродрому вильоту, за поданням експлуатанта, (у разі відсутності ARO на аеродромі вильоту - ARO найближчого аеродрому); орган ОПР, що одержав план польоту від ПС, яке перебуває в польоті, або експлуатант | РДЦ або ЦПІ аеродрому вильоту; РДЦ або ЦПІ за маршрутом польоту; ARO аеродромів призначення та запасних аеродромів; органи управління ПС ЗСУ (за відсутності РПЛ); ЦДС ЦА; Украероцентр; інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | РДЦ за маршрутом польоту; ЦОП за маршрутом польоту; ARO аеродрому призначення; органи IFPS\*\* |
| 2.2 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Зміна | CHG | FF | Не пізніше як за 30 хвилин до EOBT | ARO аеродрому вильоту, за поданням експлуатанта, або експлуатант | Одержувачі основних даних плану польоту, яких стосується ця зміна; відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр; інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Одержувачі основних даних плану польоту, яких стосується ця зміна; органи IFPS\*\* |
| 2.3 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Анулювання | CNL | FF | Не пізніше ніж 10 хвилин після ЕОВТ | ARO аеродрому вильоту, за поданням експлуатанта, або експлуатант | Одержувачі основних даних плану польоту; відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр; інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Одержувачі основних даних плану польоту; органи IFPS\*\* |
| 2.4 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Затримка | DLA | FF | Не пізніше ніж 10 хвилин після ЕОВТ | ARO аеродрому вильоту, за поданням експлуатанта, або експлуатант | Одержувачі основних даних плану польоту; відповідні органи управління ПС ЗСУ; Украероцентр; ЦДС ЦА | Одержувачі основних даних плану польоту; органи IFPS\*\* |
| 2.5 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Виліт | DEP | FF | Протягом 5 хвилин після зльоту ПС | ARO або АДВ аеродрому вильоту | Одержувачі основних даних плану польоту; відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр, інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Одержувачі основних даних плану польоту; органи IFPS\*\* |
| 2.6 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Прибуття | ARR | FF | Протягом 5 хвилин після посадки ПС | ARO або АДВ аеродрому прибуття | РДЦ або ЦПІ аеродрому призначення; ARO аеродрому вильоту (якщо від нього був запит у плані польоту); відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр, інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Органи IFPS\*\*. ARO аеродрому вильоту (якщо від нього був запит у плані польоту) |
| 2.6.1 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Прибуття ПС на запасний або інший аеродром | ARR | FF | Протягом 5 хвилин після посадки ПС | ARO або АДВ аеродрому прибуття | РДЦ або ЦПІ аеродрому прибуття; ARO аеродромів вильоту та призначення; РДЦ або ЦПІ, через які відповідно до плану проходив би політ; відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр, інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Органи IFPS\*\*; ARO аеродрому призначення; ARO аеродрому вильоту; РДЦ або ЦПІ, через які відповідно до плану проходив би політ ПС |
| 2.6.2 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Прибуття ПС на аеродром призначення (за відмови двостороннього радіозв'язку) | ARR | FF | Протягом 5 хвилин після прибуття ПС | ARO або АДВ аеродрому прибуття | Усі органи ОПР, які мають відношення до даного польоту у період відмови радіозв'язку; усі органи ОПР, що могли бути охоплені аварійним сповіщенням; відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр, інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | Усі органи ОПР, які мають відношення до цього польоту в період відмови радіозв'язку; усі органи ОПР, які могли отримати аварійне сповіщення; органи IFPS\*\* |
| 2.6.3 | Поданий план польоту та пов'язані з ним поновлені дані | Прибуття ПС на інший аеродром (за відмови двостороннього радіозв'язку) | ARR | FF | Протягом 5 хв після прибуття ПС | ARO або АДВ аеродрому прибуття | ARO аеродрому призначення, який, у свою чергу, сповіщає інші органи ОПР, які мають відношення до даного польоту, відповідні органи управління ПС ЗСУ; ЦДС ЦА; Украероцентр інші структурні підрозділи Украероруху, визначені підприємством; | ARO аеродрому призначення, який, у свою чергу, сповіщає інші органи ОПР, які мають відношення до даного польоту |
| 2.7 | Повторюваний план польоту (При виконанні польоту за межі зони IFPS) | Повторюваний план польоту | RPL | Не має | Згідно з публікаціями (AIP) держав, до яких (через повітряний простір яких) буде виконуватися політ | Експлуатант | Згідно з публікаціями (AIP) держав, до яких (через повітряний простір яких) буде виконуватися політ | \*\*\* |
| **3. Додаткові** | | | | | | | | |
| 3.1 | Додаткові | Запит плану польоту | RQP | FF | При необхідності даних щодо плану польоту (FPL) | Орган ОПР, який має необхідність в отриманні даних щодо плану польоту (FPL); Украероцентр | Орган ОПР, який надіслав план польоту | Орган ОПР, який надіслав план польоту; органи IFPS\*\* |
| 3.2 | Додаткові | Запит додаткового плану польоту | RQS | FF | При бажанні одержати додатковий план польоту | Орган ОПР, що бажає одержати додатковий план польоту | Орган ОПР, що надіслав повідомлення типу FPL | Орган ОПР, що надіслав повідомлення типу FPL, органи IFPS\*\* |
| 3.3 | Додаткові | Додатковий план польоту | SPL | FF | При одержанні запиту додаткового плану польоту | Орган ОПР, що одержав запит | Орган ОПР, що одержав раніше повідомлення типу FPL; відповідні органи управління ПС ЗСУ; | Орган ОПР, що одержав раніше повідомлення типу FPL |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\* Тут та далі за текстом, у разі відсутності на аеродромі ARO, його функції виконує відповідний орган ОПР, який обслуговує даний аеродром.

\*\* Повідомлення щодо частини маршруту польоту, яка знаходиться у межах зони IFPS, подаються лише на адреси оперативних органів IFPS відповідно до процедур, опублікованих у документі Євроконтролю "IFPS User Manual".

Зобов’язання щодо обробки поданих планів польотів в системі IFPS розподілено між двома центрами. Всі повідомлення, що направляються до IFPS, мають бути надіслані до цих двох центрів за адресами:

ATFN: EUCHZMFP, EUCBZMFP

SITA: BRUEP7X, PAREP7X

Перелік Європейських держав, що входять у зону IFPS, зазначено у документі Євроконтролю "IFPS User Manual".

\*\*\* З метою запобігання непропорційного завантаження органів ОПР RPL не будуть прийматися та оброблятися для будь-яких польотів, які виконуються 25 грудня. У цей день для всіх польотів складаються окремі плани польотів (FPL).

{Додаток 9 із змінами, внесеними згідно з Наказом Державної авіаційної служби № 226 від 10.02.2022}