Додаток 6  
до Технічного регламенту

ФОРМИ  
інформаційних документів (технічних описів) транспортних   
засобів, що додаються суб’єктом господарювання до заявки на затвердження типу

Усі технічні описи повинні складатися на основі повного технічного опису із збереженням його системи нумерації пунктів.

Технічний опис складають, як правило, у двох примірниках та наводять його зміст за розділами інформаційного документа. Кресленики подають у прийнятному масштабі достатньо докладними на аркушах формату А4 або у папках формату А4. Фотографії (за наявності) повинні відображати необхідні деталі.

Варіант А. Повний технічний опис

Варіант А повинен застосовуватися за відсутності документів про відповідність незавершеного транспортного засобу або компонентів.

|  |  |
| --- | --- |
| 0. | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ |
| 0.1. | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: ……………….…….…………..… |
| 0.2. | Тип (навести всі варіанти та версії): ………………………………………..…...…..... |
| 0.2.0. | Ступінь завершеності транспортного засобу: |
|  | повнокомплектний / завершений / незавершений транспортний засіб1 |
|  | (у разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви і адреси виробників та номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу) |
| 0.2.1. | Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності): ………..………………………..…….  ………………………………………………………………………………………….… |
| 0.3. | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: |
| 0.3.1. | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): …………………………………………………………………………………………… |
| 0.3.2. | Номер шасі (місце нанесення): …………………………………………………………………………………………… |
| 0.4. | Категорія транспортного засобу4: …………………………….…….…………………………………………………..….... |
| 0.5. | Назва та адреса виробника: …………………………………….………………………………………………....…... |
| 0.6. | Розміщення та спосіб кріплення регламентованих табличок та написів (фотографії або креслення): …………………………………………………………………………………………..… |
| 0.7. | Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли і спосіб їх нанесення: ……………………………………………………………………………………..……… |
| 0.8. | Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв) ………………………………………………………………..……………………...........  .............................................................................................................................................. |
| 1. | ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ |
|  | (долучити фотографії або кресленики ¾ виду спереду та ¾ виду ззаду, кресленики загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу) |
| 1.1. | Кількість осей і коліс: ....................................................................................................…. |
| 1.1.1. | Кількість та розташування осей із здвоєними колесами (за наявності): ………………………………………………..…………………………………………...… |
| 1.1.2. | Кількість та розташування керованих осей: ………….………………………………… |
| 1.1.3. | Ведучі осі (кількість, розташування, з’єднання): ………..……………………….…… |
| 1.1.4. | Гальмівні осі (кількість, розташування): ......................................................................... |
| 1.2. | Положення і розміщення двигуна: ................................................................................... |
| 1.3. | Розміщення керма: праворуч/ліворуч/посередині1 |
| 1.4. | Місце водія реверсивне: так/ні1 |
| 1.5. | Шасі: одноярусне / шасі з бічними балками/шарнірно-зчленоване шасі/інші1 |
| 1.6. | Транспортний засіб, призначений для: правостороннього/ лівостороннього руху по дорозі1 |
| 2. | МАСИ ТА РОЗМІРИ5  (Значення наводять у кілограмах і міліметрах) (посилатись на кресленики, у разі потреби) |
| 2.1. | Маса (маси) споряджена (споряджені) |
| 2.1.1. | Маса (маси) споряджена (споряджені) в робочому стані16 |
|  | (включаючи захисний пристрій для водія у разі перекидання (ROPS), виключаючи допоміжне обладнання, але з охолоджувальною рідиною, мастилами, пальним, робочим інструментом та оператором)6 |
|  | - максимальна: ..................................................................................................................... |
|  | - мінімальна: ........................................................................................................................ |
| 2.1.1.1. | Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей, навантаження на точку зчеплення: ............................................................................................................................................... |
| 2.2. | Максимальна (максимальні) маса (маси), заявлена (заявлені) виробником: ............................................................................................................................................... |
| 2.2.1. | Технічно допустима максимальна маса з вантажем транспортного засобу згідно із специфікацією шин: …....................................................................................................... |
| 2.2.2. | Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення: ............................................................................................................................................... |
| 2.2.3. | Обмеження розподілу цієї (цих) маси (мас) між осями (навести мінімальні значення у відсотках на передню вісь і на задню вісь), а у разі застосування напівпричепа (або змінної напівпричіпної машини) чи причепа (або змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей навантаження на точку зчеплення: ............................................................................................................................................... |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 2.2.3.1 | Маса (маси) і шина (шини): | | | |
| Номер осі | Шини (розміри) | Допустиме навантаження | Технічно допустима максимальна маса на вісь | Максимально допустиме вертикальне навантаження7 на точку зчеплення | |
| 1 |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
| 2 |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |
| 3 |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| 2.2.4. | Корисний (корисні) вантаж (вантажі)16 ………………………………................……… |
| 2.3. | Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин): ...………................................................................................................................................ |
| 2.3.1. | Розподіл даної (даних) маси (мас) між осями: ………………….……….…………….. |
| 2.4. | Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор (залежно від типу зчіпного пристрою): |
| 2.4.1. | Маса причепа, не обладнаного гальмами: ………............................................................ |
| 2.4.2. | Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: ……………………..….………. |
| 2.4.3. | Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: ………………………….…......... |
| 2.4.4. | Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: ............................................................................................................................................... |
| 2.4.5. | Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причіп (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи причепа (змінної причіпної машини): ….………..………………………………………………..……………………. |
| 2.4.6. | Розміщення точки зчеплення: |
| 2.4.6.1. | Висота над опорною поверхнею: |
| 2.4.6.1.1. | Максимальна висота: …………………….………………………..………………......... |
| 2.4.6.1.2. | Мінімальна висота: ………..………………………………..………………………......... |
| 2.4.6.2. | Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить через осьову лінію задньої осі: ……………………………………...…………………………………. |
| 2.4.6.3. | Максимальне статичне вертикальне навантаження/технічно допустима маса на точку зчеплення: |
| 2.4.6.3.1. | - трактора: ............…..………………………………………..………………………....... |
| 2.4.6.3.2. | - напівпричепа (змінної напівпричіпної машини) або причепа (змінної причіпної машини) з центральним розташуванням осей: ..…………………………….………… |
| 2.5. | Колісна база8 | |
| 2.5.1. | Для напівпричепів (змінних напівпричіпних машин): | |
| 2.5.1.1. | - відстань між точкою зчеплення і першою задньою віссю: ..……….…………….… | |
| 2.5.1.2. | - відстань між точкою зчеплення і крайньою точкою задньої частини напівпричепа (змінної напівпричіпної машини): ...………..….………………………….…………… | |
| 2.6. | Максимальна та мінімальна ширина колії кожної осі (виміряна між площинами симетрії одинарних або спарених шин, належно встановлених (визначається виробником)9: ………………………………..…………………………………………. | |
| 2.7. | Діапазон розмірів транспортного засобу (загальні та в транспортному положенні): | |
| 2.7.1. | Для шасі: | |
| 2.7.1.1. | Довжина10: ............................................................................................................................ | |
| 2.7.1.1.1. | Максимально допустима довжина для завершеного транспортного засобу: ……………………………………………………..………………………………….….... | |
| 2.7.1.1.2. | Мінімально допустима довжина для завершеного транспортного засобу: ………………………………..……………………………….……………….................... | |
| 2.7.1.2. | Ширина11: ............................................................................................................................ | |
| 2.7.1.2.1. | Максимально допустима ширина для завершеного транспортного засобу: ……………………………………………….………………………..………………….... | |
| 2.7.1.2.2. | Мінімально допустима ширина для завершеного транспортного засобу: ……...…................................................................................................................................ | |
| 2.7.1.3. | Висота (в робочому стані)12 (за наявності підвіски, регульованої по висоті, встановленої в нормальному робочому положенні): ............................................................................................................................................... | |
| 2.7.1.4. | Передній звис13: ..............................................................................…………………....… | |
| 2.7.1.4.1. | Кут переднього звису, градусів: .................................................................................…... | |
| 2.7.1.5. | Задній звис14:...............................................…………………….………………………... | |
| 2.7.1.5.1. | Кут заднього звису, градусів: ......................................................................................….. | |
| 2.7.1.5.2. | Мінімальний та максимальний допустимий звис точки зчеплення14: ............................................................................................................................................... | |
| 2.7.1.6. | Дорожній просвіт15: | |
| 2.7.1.6.1. | Між осями: …..………………………........................……………………………....... | |
| 2.7.1.6.2. | Під передньою (передніми) віссю (осями): ……………....................….…… | |
| 2.7.1.6.3. | Під задньою (задніми) віссю (осями): …….............……………………….…… | |
| 2.7.1.7. | Гранично допустимі положення центра ваги конструкції та/або внутрішніх складових, та/або обладнання, та/або корисного вантажу: …………….................………………………………………………………..………..….. | |
| 2.7.2. | Габаритні розміри трактора, охоплюючи зчіпний пристрій: | |
| 2.7.2.1. | Довжина для використання на дорогах загального призначення10:  - максимальна: ......………………….....................……………………….…….................  - мінімальна: ……..…………….....................…………………………….…………...... | |
| 2.7.2.2. | Ширина для використання на дорогах загального призначення11:  - максимальна: ..............……………..............……………………………..........................  - мінімальна: ……………………….....................………………………..……….……….. | | |
| 2.7.2.3. | Висота для використання на дорогах загального призначення12:  - максимальна: ....…………………...............…………………………...............................  - мінімальна: ………..…………………….....................………………….………..…….... | | |
| 2.7.2.4. | Передній звис13:  - максимальний: ...........…………….............…………………..…………………..….......  - мінімальний: …………..............................................................…………………………. | | |
| 2.7.2.5. | Задній звис14:  - максимальний: .......……………….....................…………..……………………………..  - мінімальний: .…….......................................……………………….…………………….. | | |
| 2.7.2.6. | Дорожній просвіт15:  - максимальний: ….......…………………….................……………..……………………..  - мінімальний: …….......................................………………………..…………………….. | | |
| 3. | ДВИГУН | | |
|  | Частина 1. Загальні положення | | |
| 3.1. | Базовий двигун/тип двигуна1, 3, 21 | | |
| 3.1.1. | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: ................................................................................................................................................ | | |
| 3.1.2. | Тип та торгове позначення базового двигуна та (за потреби) сімейства двигунів1: …............................................................................................................................................. | | |
| 3.1.3. | Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення): ................................................................................................................................................. | | |
| 3.1.3.1. | Розміщення, спосіб кодування та нанесення ідентифікаційного номера двигуна: ………………………………..………................................................................................... | | |
| 3.1.3.2. | Розміщення та спосіб нанесення номера сертифіката або знака затвердження типу компонента: ……….................................……………………………………………......... | | |
| 3.1.4. | Назва та адреса виробника: …………………..........………………………………….….. | | |
| 3.1.5. | Адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв): ………………........…………………………………………………………………...….…. | | |
| 3.1.6. | Принцип дії: | | |
|  | - іскрове запалювання/запалювання від стиснення1 ……………………..….........……. | | |
|  | - безпосереднє впорскування/передкамерне1 …………...........................…..……...…... | | |
|  | - двотактний/чотиритактний1 …………........…..…..…………………………………… | | |
| 3.1.7. | Паливо: | | |
|  | Дизельне/бензин/зріджений газ/інше1 …………………………………………………… | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Частина 2. Тип сімейства двигунів | |
| 3.2. | Основні характеристики базового двигуна сімейства3 | |
| 3.2.1. | Опис двигуна з запалюванням від стиснення: | |
| 3.2.1.1. | Виробник: …..........……….………………………………................................................. | |
| 3.2.1.2. | Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун): ….................................. | |
| 3.2.1.3. | Цикл: двотактний/чотиритактний1 | |
| 3.2.1.4. | Діаметр циліндра, мм: ……..……………..………………………………..……………... | |
| 3.2.1.5. | Хід поршня, мм: ………………........................................................................................... | |
| 3.2.1.6. | Кількість та розташування циліндрів: …..............................………………………….. | |
| 3.2.1.7. | Робочий об’єм, см3: ………………………………………………………..……............ | |
| 3.2.1.8. | Частота обертання, об/хв: ……………………………………………………….…….... | |
| 3.2.1.9. | Частота обертання за максимального крутного моменту, об/хв: ………….….......................................................................................................................... | |
| 3.2.1.10. | Ступінь стиснення2: …....................…………….…….………………………….…...….. | |
| 3.2.1.11. | Опис системи згоряння:…………………….………....……..………………….…..….... | |
| 3.2.1.12. | Кресленик (кресленики) камери згоряння і головки поршня: ............................................................................................................................................... | |
| 3.2.1.13. | Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів: ............................................................................................................................................... | |
| 3.2.1.14. | Система охолодження | |
| 3.2.1.14.1. | Рідинне охолодження | |
| 3.2.1.14.1.1. | Вид охолоджувальної рідини: …………..............……….……….……………………… | |
| 3.2.1.14.1.2. | Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні1 | |
| 3.2.1.14.1.3. | Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): ................................................................................................................................................ | |
| 3.2.1.14.1.4. | Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): ............................................................................................................................................... | |
| 3.2.1.14.2. | Повітряне охолодження | |
| 3.2.1.14.2.1. | Вентилятор: так/ні1 | |
| 3.2.1.14.2.2. | Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): ................................................................................................................................................ | |
| 3.2.1.14.2.3. | Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): ............................................................................................................................................... | |
| 3.2.1.15. | Температура, встановлена виробником | |
| 3.2.1.15.1. | Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К: ................................................................................................................................................ | |
| 3.2.1.15.2. | Повітряне охолодження: контрольна точка: …………………………………….……… | |
|  | Максимальна температура в контрольній точці, К: ……………….…………………. | |
| 3.2.1.15.3. | Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера) (за наявності), К: ................................................................................................................................................ | |
| 3.2.1.15.4. | Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглій (прилеглих) до зовнішнього фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К: ................................................................................................................................................ | |
| 3.2.1.15.5. | Температура мастила:  мінімальна, К: ……………………максимальна, К: ………………..…………..…...….. | |
| 3.2.1.16. | Нагнітач (турбокомпресор): так/ні1 | |
| 3.2.1.16.1. | Марка: ………………........……….………....…….…………………………..................... | |
| 3.2.1.16.2. | Тип: ….............................……….………….………………………………........................ |
| 3.2.1.16.3. | Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності): ……………………………………………………………………….………..………….... |
| 3.2.1.16.4. | Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні1 |
| 3.2.1.17. | Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсоткового навантаження, кПа: …........................................................................................................................................... |
| 3.2.1.18. | Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсотково навантаження, кПа: …........................................................................................................................................... |
| 3.2.2. | Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності і якщо не зазначені в інших пунктах) |
|  | Опис та/або схема (схеми): ….………………………………………………………….. |
| 3.2.3. | Подача палива |
| 3.2.3.1. | Паливний насос |
|  | Тиск2 або графік з відповідними характеристиками, кПа: …........................................ |
| 3.2.3.2. | Система впорскування |
| 3.2.3.2.1. | Насос |
| 3.2.3.2.1.1. | Марка (марки): …………………………….…………………………….……………….. |
| 3.2.3.2.1.2. | Тип (типи): …............…………………………………….…………..……………..…… |
| 3.2.3.2.1.3. | Подача2:….........мм3 за такт або цикл за частоти обертання насоса: …....... об/хв (номінальний) та ….............. об/хв (максимальний крутний момент), відповідно, або графік з відповідними характеристиками |
|  | Вказати застосований метод: на двигуні/на випробувальному стенді1 |
| 3.2.3.2.1.4. | Випередження впорскування |
| 3.2.3.2.1.4.1. | Крива випередження впорскування2: |
| 3.2.3.2.1.4.2. | Регулювання (синхронізація)2: …...................…………….…………..…...…………… |
| 3.2.3.2.2. | Система трубопроводів впорскування |
| 3.2.3.2.2.1. | Довжина, мм: ….................................................................................................................. |
| 3.2.3.2.2.2. | Внутрішній діаметр, мм: …............................................................................................... |
| 3.2.3.2.3. | Форсунка (форсунки) |
| 3.2.3.2.3.1. | Марка (марки): …………..................……………….…………….................................... |
| 3.2.3.2.3.2. | Тип (типи): ………...................……….…………….…………………………..................................... |
| 3.2.3.2.3.3. | Тиск у момент відкривання2 або графік з відповідними характеристиками: ............................................................................................................................................. |
| 3.2.3.2.4. | Регулятор |
| 3.2.3.2.4.1. | Марка (марки): ………..........…………………………………........................................ |
| 3.2.3.2.4.2. | Тип (типи): …………….....…………….………………………....................................... |
| 3.2.3.2.4.3. | Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження2, об/хв: …................................................................................................... |
| 3.2.3.2.4.4. | Максимальна частота обертання без навантаження2, об/хв: ………………………… |
| 3.2.3.2.4.5. | Частота обертання холостого ходу2, об/хв: ………………………………….………… |
| 3.2.3.3. | Система холодного запуску двигуна |
| 3.2.3.3.1. | Марка (марки): ………......………………………………………………....................…. |
| 3.2.3.3.2. | Тип (типи): |
| 3.2.3.3.3. | Опис: …..............………….…………………………….........................................……... |
| 3.2.4. | Газорозподілення |
| 3.2.4.1. | Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані: ............................................................................................................................................. |
| 3.2.4.2. | Контрольні зазори та/або діапазон регулювання1 |
| 3.2.4.3. | Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де — на впуску та/або на випуску) |
| 3.2.4.3.1. | Тип: постійної дії або дії, що вмикається/вимикається ………………….……….….... |
| 3.2.4.3.2. | Кут фазового зсуву кулачка: …..........................................………………..…….……… |
| 3.2.5. | Форма каналів |
| 3.2.5.1. | Розташування, розмір та нумерація: …........................................................................... |
| 3.2.6. | Функції електронного керування |
|  | Якщо двигун має функції електронного керування, то повинні бути надані технічні характеристики, зокрема: |
| 3.2.6.1. | Марка: ……….................................................................................................................... |
| 3.2.6.2. | Тип: …................................................................................................................................ |
| 3.2.6.3. | Номери складових частин: …........................................................................................... |
| 3.2.6.4. | Розташування блока електронного керування двигуном: …………………................. |
| 3.2.6.4.1. | Призначення: …………..................................................................................................... |
| 3.2.6.4.2. | Контрольовані параметри: ……………........................................................................... |
|  | Частина 3. Сімейство двигунів із запаленням від стиснення |
| 3.3. | Основні характеристики сімейства двигунів |
| 3.3.1. | Перелік типів двигунів, що складають сімейство |
| 3.3.1.1. | Назва сімейства двигунів: …............................................................................................ |
| 3.3.1.2. | Специфікація типів двигунів у межах сімейства |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | Базовий двигун |
| Тип двигуна | |  |  |  |  |  |
| Кількість циліндрів | |  |  |  |  |  |
| Номінальна частота обертання (об/хв) | |  |  |  |  |  |
| Подача палива за один такт за номінальної частоти обертання (мм3) | |  |  |  |  |  |
| Корисна номінальна потужність (кВт) | |  |  |  |  |  |
| Частота обертання за максимального крутного моменту (об/хв) | |  |  |  |  |  |
| Подача палива за один такт за максимального крутного моменту (мм3) | |  |  |  |  |  |
| Максимальний крутний момент (Н · м) | |  |  |  |  |  |
| Частота обертання холостого ходу (об/хв) | |  |  |  |  |  |
| Робочий об’єм циліндра у відсотках до об’єму базового двигуна | |  |  |  |  | 100 |
|  | Частина 4. Тип двигуна | | | | | | |
| 3.4. | Основні характеристики типу двигуна | | | | | | |
| 3.4.1. | Опис двигуна | | | | | | |
| 3.4.1.1. | Виробник: .............................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.2. | Позначення двигуна виробником (що наноситься на двигун): …………………............ | | | | | | |
| 3.4.1.3. | Цикл: двотактний/чотиритактний1 | | | | | | |
| 3.4.1.4. | Діаметр циліндра, мм: .......................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.1.5. | Хід поршня, мм: .................................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.1.6. | Кількість та розташування циліндрів: …………………………………............................. | | | | | | |
| 3.4.1.7. | Робочий об’єм, см3: …………………………………......…………………………....…… | | | | | | |
| 3.4.1.8. | Номінальна частота обертання, об/хв: ………………………………………..……….… | | | | | | |
| 3.4.1.9. | Частота обертання за максимального крутного моменту, об/хв: ................................................................................................................................................ | | | | | | |
| 3.4.1.10. | Ступінь стиснення2: .............................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.11. | Система згоряння: ……………............................................................................................ | | | | | | |
| 3.4.1.12. | Кресленик (кресленики) камери згоряння та головки поршня: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.13. | Мінімальна площа поперечного перерізу впускних і випускних каналів: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.14. | Система охолодження | | | | | | |
| 3.4.1.14.1. | Рідинне охолодження | | | | | | |
| 3.4.1.14.1.1. | Вид охолоджувальної рідини: ............................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.14.1.2. | Циркуляційний (циркуляційні) насос (насоси): так/ні1 | | | | | | |
| 3.4.1.14.1.3. | Характеристика або марка (марки), тип (типи) (за наявності): ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.14.1.4. | Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): ................................................................................................................................................ | | | | | | |
| 3.4.1.14.2. | Повітряне охолодження | | | | | | |
| 3.4.1.14.2.1. | Вентилятор: так/ні1 | | | | | | |
| 3.4.1.14.2.2. | Характеристика або марка (марки) і тип (типи) (за наявності): .................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.14.2.3. | Передаточне (передаточні) число (числа) приводу (за наявності): .................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.15. | Температура, встановлена виробником: | | | | | | |
| 3.4.1.15.1. | Рідинне охолодження: максимальна температура на виході, К: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.15.2. | Повітряне охолодження: контрольна точка: …………………………………….……… | | | | | | |
|  | Максимальна температура в контрольній точці, К: ………………….............................. | | | | | | |
| 3.4.1.15.3. | Максимальна температура повітря наддування на виході проміжного охолоджувача (інтеркулера), (за наявності): ………………...................................................................... | | | | | | |
| 3.4.1.15.4. | Максимальна температура відпрацьованих газів у випускній (випускних) трубі (трубах), прилеглій (прилеглих) до зовнішнього (зовнішніх) фланця (фланців) випускного (випускних) колектора (колекторів), К: …………………………………… | | | | | | |
| 3.4.1.15.5. | Температура мастила:  мінімальна, К: ………………..… максимальна, К: …………………..……..……......... | | | | | | |
| 3.4.1.16. | Нагнітач (турбокомпресор): так/ні1 | | | | | | |
| 3.4.1.16.1. | Марка: ……….........................................................................................……………...…… | | | | | | |
| 3.4.1.16.2. | Тип: …………………………………………………………………………...….…............. | | | | | | |
| 3.4.1.16.3. | Опис системи (наприклад, максимальний тиск, перепускний клапан, за наявності): ……………………..………………………………………………………………..….......... | | | | | | |
| 3.4.1.16.4. | Проміжний охолоджувач (інтеркулер): так/ні1 | | | | | | |
| 3.4.1.17. | Система впуску: максимально допустиме розрідження на впускному каналі за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсоткового навантаження, кПа: .................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.1.18. | Система випуску: максимально допустимий протитиск відпрацьованих газів за номінальної частоти обертання двигуна та 100-відсоткового навантаження, кПа: .................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.2. | Додаткові пристрої для обмеження викидів забруднювальних речовин (за наявності і якщо не зазначені в інших пунктах) | | | | | | |
|  | Опис та/або схема (схеми): ………………………………………...................................... | | | | | | |
| 3.4.3. | Подача палива | | | | | | |
| 3.4.3.1. | Паливний насос | | | | | | |
|  | Тиск2 або графік з відповідними характеристиками, кПа: …………………....………… | | | | | | |
| 3.4.3.2. | Система впорскування | | | | | | |
| 3.4.3.2.1. | Насос | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.1. | Марка (марки): ……….......................................................……………………………..….. | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.2. | Тип (типи): ..............................................................……………………..…………………. | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.3. | Подача2:........... мм3 за такт або цикл за частоти обертання насоса: .......... об/хв (номінальна) та ............... об/хв (максимальний крутний момент), відповідно, або графік з відповідними характеристиками | | | | | | |
|  | Вказати застосований метод: на двигуні/на випробувальному стенді1..................................................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4. | Випередження впорскування | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4.1. | Крива випередження впорскування2: ………………………………..………….……….. | | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4.2. | Регулювання (синхронізація)2: ........................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.3.2.2. | Система трубопроводів впорскування | | | | | | |
| 3.4.3.2.2.1. | Довжина, мм: ........................................................................................................................ | | | | | | |
| 3.4.3.2.2.2. | Внутрішній діаметр, мм: ..................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.3.2.3. | Форсунка (форсунки) | | | | | | |
| 3.4.3.2.3.1. | Марка (марки): ……….......................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.3.2.3.2. | Тип (типи): …….................................................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.3.2.3.3. | Тиск в момент відкривання2 або графік з відповідними характеристиками: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.3.2.4. | Регулятор (регулятори) | | | | | | |
| 3.4.3.2.4.1. | Марка (марки): …………………....................................………….……………………………………….. | | | | | | |
| 3.4.3.2.4.2. | Тип (типи): ……………................................................………………….………………... | | | | | | |
| 3.4.3.2.4.3. | Частота обертання, за якої припиняється подача палива у разі повного навантаження2, об/хв: ……………………………………………..……………………...... | | | | | | |
| 3.4.3.2.4.4. | Максимальна частота обертання без навантаження2, об/хв: …….……………………. | | | | | | |
| 3.4.3.2.4.5. | Частота обертання холостого ходу2, об/хв: ……………………………….……………... | | | | | | |
| 3.4.4. | Система холодного запуску двигуна | | | | | | |
| 3.4.4.1. | Марка (марки): …………………..............................................................…………….….. | | | | | | |
| 3.4.4.2. | Тип (типи): ………………..............................................................................................…. | | | | | | |
| 3.4.4.3. | Опис: ....................…..............................................................…………………….……..… | | | | | | |
| 3.4.5. | Газорозподілення | | | | | | |
| 3.4.5.1. | Максимальний хід клапанів та кути відкриття і закриття, визначені відносно верхньої мертвої точки або еквівалентні дані: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.5.2. | Контрольні зазори та/або діапазон регулювання1: ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 3.4.5.3. | Система зміни фаз газорозподілення (якщо застосовується і де — на впуску та/або на випуску) | | | | | | |
| 3.4.5.3.1. | Тип: постійної дії або дії, що вмикається/вимикається | | | | | | |
| 3.4.5.3.2. | Кут фазового зсуву кулачка: ................................................................................................ | | | | | | |
| 3.4.6. | Форма каналів | | | | | | |
| 3.4.6.1. | Розташування, розмір та нумерація: ................................................................................... | | | | | | |
| 3.4.7. | Функції електронного керування | | | | | | |
|  | Якщо двигун має функції електронного керування, то повинні бути надані технічні характеристики, зокрема: | | | | | | |
| 3.4.7.1. | Марка: ………………..................................................……………............................…..… | | | | | | |
| 3.4.7.2. | Тип: ........…………….........................................................……………………………….. | | | | | | |
| 3.4.7.3. | Номери складових частин: .....................…………............................................................. | | | | | | |
| 3.4.7.4. | Розташування блока електронного керування двигуном: ................................................ | | | | | | |
| 3.4.7.4.1. | Призначення: …………....................................................……............................................ | | | | | | |
| 3.4.7.4.2. | Контрольовані параметри: …………………….................................................................. | | | | | | |
| 4. | ТРАНСМІСІЯ16 | | | | | | |
| 4.1. | Схема трансмісії: ……………..................................................................................….…. | | | | | | |
| 4.2. | Тип (механічна, гідравлічна, електрична тощо): ……………......................................... | | | | | | |
| 4.2.1. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності): ................................................................................................................................................ | | | | | | |
| 4.3. | Момент інерції маховика двигуна: …………..................………………..……..……...... | | | | | | |
| 4.3.1. | Додатковий момент інерції на нейтральній передачі: ……………................................. | | | | | | |
| 4.4. | Муфта зчеплення (тип) (за наявності): ……………….................................................…. | | | | | | |
| 4.4.1. | Максимальний крутний момент, що передається (за наявності): ................................................................................................................................................. | | | | | | |
| 4.5. | Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування) (за наявності) | | | | | | |
| 4.6. | Передаточні числа (за наявності), з роздавальною коробкою або без неї17 | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Передача | Передаточне число коробки передач | Передаточне число роздавальної коробки | Передаточне число головної передачі | Загальне передаточне число |
| Максимальне значення для механізму змінення швидкості22  1  2  3 |  |  |  |  |
| Мінімальне значення для механізму змінення швидкості22  Задній хід  1 |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.6.1. | Максимальні розміри шин на ведучих осях: …………………........................................ | | | |
| 4.7. | Розрахована максимальна проектна швидкість трактора на вищій передачі (надати розрахунок)17, км/год: ………………………………………………..………………….. | | | |
| 4.7.1. | Виміряна максимальна швидкість, км/год: ……………………………….……………. | | | |
| 4.8. | Довжина ділянки шляху, що відповідає одному повному оберту ведучих коліс: ............................................................................................................................................... | | | |
| 4.9. | Регулятор швидкості: так/ні1 | | | |
| 4.9.1. | Опис: …...........................................................................................……............................. | | | |
| 4.10. | Спідометр, тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено) | | | |
| 4.10.1. | Спідометр (якщо встановлено) | | | |
| 4.10.1.1. | Принцип дії та опис приводного механізму: …................................................................ | | | |
| 4.10.1.2. | Технічна константа спідометра: …….…………............................................................... | | | |
| 4.10.1.3. | Похибка вимірювального механізму спідометра: ………................................................ | | | |
| 4.10.1.4. | Загальне передаточне число: ………………………………………………..……….…... | | | |
| 4.10.1.5. | Кресленик шкали чи іншої форми відображення даних: ………...………………….… | | | |
| 4.10.1.6. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв: ................................................................................................................................................ | | | |
| 4.10.2. | Тахометр та лічильник мотогодин (якщо встановлено): так/ні1 | | | |
| 4.11. | Блокування диференціала (за наявності): так/ні1 | | | |
| 4.12. | Вал (вали) відбору потужності (ВВП) (оберти за хвилину та відношення цієї величини до обертів за хвилину двигуна) (кількість, тип і розміщення): | | | |
| 4.12.1. | - головний (головні) ВВП: ................................................................................................... | | | |
| 4.12.2. | - інший (інші): …………...................................….........................………………….…...... | | | |
| 4.12.3. | Захисний кожух вала відбору потужності (опис, розміри, кресленики, фотографії): ................................................................................................................................................. | | | |
| 4.13. | Захисна огорожа елементів привода, частин, що виступають, та коліс (опис, кресленики, схеми, фотографії): ..................................………………………………..…. | | | |
| 4.13.1. | Захисна огорожа з однієї сторони: ……………...................................................………... | | | |
| 4.13.2. | Захисна огорожа з кількох сторін: ………………………………………………….……. | | | |
| 4.13.3. | Захисна огорожа з усіх сторін (з оболонкою, кожухом): ……………………................. | | | |
| 4.14. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності): ................................................................................................................................................ | | | |
| 5. | ОСІ | | | |
| 5.1. | Опис кожної осі: …………………............................….........................…………........…. | | | |
| 5.2. | Марка (за потреби): ………….............................................….......………………………. | | | |
| 5.3. | Тип (за потреби): …………......................…..........................………………..................... | | | |
| 6. | ПІДВІСКА (за потреби) | | | |
| 6.1. | Граничні (максимальні, мінімальні) комбінації шини/колеса (за наявності) (розміри, характеристики, тиск у шинах для використання на дорогах загального призначення, максимально допустиме навантаження, розміри та комбінації коліс передні/задні: ................................................................................................................................................. | | | |
| 6.2. | Тип підвіски (якщо встановлена) для кожної осі або колеса: .......................................... | | | |
| 6.2.1. | Регулювання рівня: так/ні/за замовленням1 | | | |
| 6.2.2. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності): ................................................................................................................................................. | | | |
| 6.3. | Інші пристрої (за наявності): ............................................................................................... | | | |
| 7. | РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ (схема) | | | |
| 7.1. | Категорія рульового керування: ручне/з підсилювачем/ з сервоприводом1 | | | |
| 7.1.1. | Реверсивний пост керування (опис): …………………...................................................... | | | |
| 7.2. | Привод та керування | | | |
| 7.2.1. | Тип приводу рульового керування (вказати тип для переднього та заднього керування, за наявності): ..................................................................................................... | | | |
| 7.2.2. | Зв’язок з колесами (включаючи немеханічні засоби; вказати для передніх і задніх коліс, за потреби): ................................................................................................................ | | | |
| 7.2.2.1. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності): ................................................................................................................................................ | | | |
| 7.2.3. | Спосіб підсилення, за наявності: ……………................................................................... | | | |
| 7.2.3.1. | Принцип та схема функціонування, марка (марки), тип (типи): ................................................................................................................................................ | | | |
| 7.2.4. | Схема рульового керування в цілому, з позначенням розташування на транспортному засобі різних пристроїв, що впливають на функціонування керма: ................................................................................................................................................ | | | |
| 7.2.5. | Схема (схеми) рульового керування: ……………………………………………….…... | | | |
| 7.2.6. | Діапазон та спосіб регулювання (за наявності) рульового керування: ............................................................................................................................................... | | | |
| 7.3. | Максимальний кут повороту коліс (якщо встановлено співвідношення): | | | |
| 7.3.1. | Праворуч, градусів: …………….…..... | | Кількість обертів рульового колеса: ............................................................................. | |
| 7.3.2. | Ліворуч, градусів: ................................. | | Кількість обертів рульового колеса: ............................................................................. | |
| 7.4. | Мінімальний діаметр повороту (без гальмування)18 | | | |
| 7.4.1. | Праворуч, мм: ……………………………………………………………………………………..........….. | | | |
| 7.4.2. | Ліворуч, мм: …………….…………………………………………………………..…......................….. | | | |
| 7.5. | Спосіб регулювання рульового керування (якщо застосовується): ................................................................................................................................................ | | | |
| 7.6. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв (за наявності): ……………………………………………………………………………………………… | | | |
| 8. | ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ (кресленики та функційні схеми)19 | | | |
| 8.1. | Робоча гальмівна система: …………................................................................................... | | | |
| 8.2. | Допоміжна гальмівна система (за наявності): …............................................................... | | | |
| 8.3. | Стоянкова гальмівна система: ............................................................................................ | | | |
| 8.4. | Додаткові гальмівні пристрої (пристрій) (зокрема уповільнювачі): ................................................................................................................................................. | | | |
| 8.5. | Для транспортних засобів з антиблокувальними гальмівними системами: опис роботи системи (в тому числі наявних електронних елементів), електрична блок-схема, гідравлічна або пневматична принципова схема: …………………………………………................................................................................. | | | |
| 8.6. | Перелік складових частин гальмівної системи, належним чином ідентифікованих: ................................................................................................................................................. | | | |
| 8.7. | Максимальні допустимі розміри шин на гальмівних осях: ....................................……. | | | |
| 8.8. | Розрахунок для гальмівної системи (визначення відношення суми гальмівних сил на поверхні коліс до сили, прикладеної на орган керування гальмами): ................................................................................................................................................. | | | |
| 8.9. | Блокування лівого та правого органів керування гальмами: ................................................................................................................................................. | | | |
| 8.10. | Зовнішнє (зовнішні) джерело (джерела) енергії (за наявності) (характеристики, місткість енергоакумуляторів, максимальний та мінімальний тиск, манометр і сигналізатор мінімального тиску на панелі керування, вакуумні резервуари та клапан живлення, компресори, відповідність положенням, що стосуються обладнання під тиском)…………………………………………………………..............................……...... | | | |
| 8.11. | Транспортний засіб, обладнаний гальмівними пристроями для причепів | | | |
| 8.11.1. | Пристрій для приведення в дію гальмівної системи причепа (опис, характеристики): …………………………………………………………….......…………………..………... | | | |
| 8.11.2 | Механічне/гідравлічне/пневматичне з’єднання1 | | | |
| 8.11.3. | З’єднувальні пристрої, муфти, пристрої безпеки (опис, кресленик, схема): …….............................................................................................…………………………... | | | |
| 8.11.4. | Одно- або дволінійні з’єднання1 | | | |
| 8.11.4.1. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (однолінійні з’єднання), кПа: ………………..................................................................................................................….. | | | |
| 8.11.4.2. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (дволінійні з’єднання), кПа: ………………..................................................................................................................…... | | | |
| 9. | ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛО КАБІНИ, СКЛООЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ | | | |
| 9.1. | Оглядовість | | | |
| 9.1.1. | Кресленик (кресленики) або фотографія (фотографії), що зображують положення елементів у зоні переднього поля огляду: ......................................................................... | | | |
| 9.2. | Скло кабіни | | | |
| 9.2.1. | Дані для швидкого визначення базової точки (точки відліку параметрів оглядовості): ………………………………….…………………………………………………….…….. | | | |
| 9.2.2. | Вітрове (вітрові) скло (стекла) | | | |
| 9.2.2.1. | Використаний (використані) матеріал (матеріали): ……................................................ | | | |
| 9.2.2.2. | Спосіб встановлення: ......................................................................................................... | | | |
| 9.2.2.3. | Кут (кути) нахилу, градусів: .............................................................................................. | | | |
| 9.2.2.4. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ………………................ | | | |
| 9.2.2.5. | Додаткове обладнання вітрового скла, його розміщення та короткий опис електричних/електронних елементів: ............................................................................... | | | |
| 9.2.3. | Інше (інші) вікно (вікна) | | | |
| 9.2.3.1. | Розміщення: …………………............................................................................................. | | | |
| 9.2.3.2. | Використаний (використані) матеріал (матеріали): ……………………………............. | | | |
| 9.2.3.3. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................ | | | |
| 9.2.3.4. | Короткий опис електричних/електронних елементів (за наявності) приводного механізму бокового вікна: …………….............................................................................. | | | |
| 9.3. | Склоочисники: так/ні1 (опис, кількість, частота робочих рухів): ................................................................................................................................................ | | | |
| 9.4. | Дзеркало (дзеркала) заднього огляду | | | |
| 9.4.1. | Клас (класи): ........................................................................................................................ | | | |
| 9.4.2. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................ | | | |
| 9.4.3. | Розміщення на транспортному засобі (кресленики): ………........................................... | | | |
| 9.4.4. | Спосіб (способи) встановлення: ........................................................................................ | | | |
| 9.4.5. | Додаткове обладнання, яке може обмежувати зону заднього поля огляду: ................................................................................................................................................ | | | |
| 9.4.6. | Короткий опис електричних/електронних елементів (за наявності) системи регулювання: ………........................................................................................................... | | | |
| 9.5. | Запобігання намерзанню та запітнінню | | | |
| 9.5.1. | Технічний опис: .................................................................................................................. | | | |
| 10. | ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СИДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ | | | |
| 10.1. | ROPS (кресленики з розмірами, фотографії (за потреби), опис) | | | |
| 10.1.1. | Каркас (каркаси): | | | |
| 10.1.1.0. | Наявність: так/ні1 | | | |
| 10.1.1.1. | Торгова (торгові) марка (марки): …………................................................……….…...... | | | |
| 10.1.1.2. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................ | | | |
| 10.1.1.3. | Внутрішні та зовнішні розміри: ………….......................................................................... | | | |
| 10.1.1.4. | Матеріал (матеріали) та конструкція: …………………..................................................... | | | |
| 10.1.2. | Кабіна (кабіни) | | | |
| 10.1.2.0. | Наявність: так/ні1 | | | |
| 10.1.2.1. | Торгова (торгові) марка (марки): ……….…….………………………………………...... | | | |
| 10.1.2.2. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.1.2.3. | Двері (кількість, розміри, напрям відкривання, замки та завіси): ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.1.2.4. | Вікна та аварійний (аварійні) вихід (виходи) (кількість, розміри, розміщення): ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.1.2.5. | Інші засоби захисту від атмосферного впливу (опис): ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.1.2.6. | Внутрішні та зовнішні розміри: ……………………..…………………..………..….….. | | | |
| 10.1.3. | Захисний (захисні) каркас (каркаси), встановлений (встановлені) спереду/ззаду1, відкидний чи ні1 | | | |
| 10.1.3.0. | Наявність: так/ні1 | | | |
| 10.1.3.1. | Опис (розміщення, кріплення тощо): ...............................................……………............. | | | |
| 10.1.3.2. | Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви): ……………………………………. | | | |
| 10.1.3.3. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ......................................... | | | |
| 10.1.3.4. | Розміри: ...................………………………….…………………………............................ | | | |
| 10.1.3.5. | Матеріал (матеріали) та конструкція: …………..…………………………………..……. | | | |
| 10.2. | Робочий простір та доступ до робочого місця оператора (опис, характеристики, кресленики з розмірами): ………………………..…………………………………….…. | | | |
| 10.3. | Сидіння та упори для ніг | | | |
| 10.3.1. | Сидіння для водія (кресленики, фотографії, опис): .......................................................... | | | |
| 10.3.1.1. | Торгова (торгові) марка (марки) або назва (назви): ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.3.1.2. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.3.1.3. | Категорія типу сидіння: категорія А клас I/II/III, категорія В1 | | | |
| 10.3.1.4. | Розміщення та основні характеристики: .........................……...…………….………….. | | | |
| 10.3.1.5. | Система регулювання: ......................………………………………………..………........ | | | |
| 10.3.1.6. | Діапазон регулювання та система фіксації: ………………..……….….……………….. | | | |
| 10.3.2. | Сидіння для пасажирів (кількість, розміри, розміщення та характеристики): ................................................................................................................................................ | | | |
| 10.3.3. | Упори для ніг (кількість, розміри та розміщення): ……………..………………………. | | | |
| 10.4. | Вантажна платформа | | | |
| 10.4.1. | Розміри, мм: ………………………………………………………………………..………………….….. | | | |
| 10.4.2. | Розміщення: …………………….…………………………………………………………..…...……….. | | | |
| 10.4.3. | Технічно допустиме навантаження, кг: …………………………….…………………… | | | |
| 10.4.4. | Розподіл навантаження на осі, кг: …………….................................................................. | | | |
| 10.5. | Гасіння електромагнітних завад | | | |
| 10.5.1. | Опис та кресленики/фотографії форм та конструкційних матеріалів частини корпуса, що утворює відсік двигуна та прилеглих частин кабіни: ................................................................................................................................................. | | | |
| 10.5.2. | Кресленики або фотографії місця розташування металевих вузлів, розмішених у відсіку двигуна (наприклад, пристрій обігрівання, запасне колесо, повітряний фільтр, механізм рульового керування тощо): ………………………………………………………………………………………….......... | | | |
| 10.5.3. | Схема та кресленик пристрою для зниження рівня електромагнітних завад: ………………………………………………………………………………………….….... | | | |
| 10.5.4. | Відомості щодо номінальної величини опору постійного струму, а у разі резистивних кабелів системи запалювання їх номінальний опір на метр: ….…………………..…... | | | |
| 11. | ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (схеми з розмірами зовнішнього вигляду транспортного засобу, на яких зображують розміщення освітлювальної поверхні усіх пристроїв; кількість, електропроводка, інформація щодо підтвердження відповідності та колір вогнів) | | | |
| 11.1. | Обов’язкові пристрої | | | |
| 11.1.1. | Фари ближнього світла: ...................………………..………..……………..……............... | | | |
| 11.1.2. | Передні габаритні вогні: ....................………..………..…..…....……………..….............. | | | |
| 11.1.3. | Задні габаритні вогні: .........................………………………….........................................................………........... | | | |
| 11.1.4. | Покажчики поворотів: | | | |
|  | - передні: ………………………..………..………..…...…..…...….....……...……..…........ | | | |
|  | - задні: ……………………………..………..…...…..…...….....…..…………………......... | | | |
|  | - бокові: …..…………………..………..…………...…..…...….....…….………...….......... | | | |
| 11.1.5. | Задні світловідбивачі: ..................................………..………..…..…….......……............... | | | |
| 11.1.6. | Ліхтарі освітлення заднього номерного знака: ..................………………....…............... | | | |
| 11.1.7. | Стоп-сигнали: .....................…….………..…...…..…...……………….…..……................ | | | |
| 11.1.8. | Аварійний (аварійні) попереджувальний (попереджувальні) сигнал (сигнали) ................................................................................................................................................ | | | |
| 11.2. | Додаткові пристрої: | | | |
| 11.2.1. | Фари дальнього світла: ......……..………..…..…..…...…..………........…………………. | | | |
| 11.2.2. | Передні протитуманні фари: .................……..……....………………..…....………..….... | | | |
| 11.2.3. | Задні протитуманні фари: .....................………………..…………....…..…....…...….…... | | | |
| 11.2.4. | Фари заднього ходу: …………..………..…………...…..……..….....…….……….……... | | | |
| 11.2.5. | Фари робочого освітлення: ……………..…..…..……….…..………...……....………...... | | | |
| 11.2.6. | Стоянкові вогні: ………………………....……....…...…..…...….....………..………...….. | | | |
| 11.2.7. | Контурні вогні: ………………………..……....…...…..…...…......………………….….... | | | |
| 11.2.8. | Сигнальний (сигнальні) індикатор (індикатори) покажчиків повороту причепа: ................................................................................................................................................. | | | |
| 11.3. | Короткий опис електричних/електронних пристроїв, що не відносяться до освітлення (за наявності): …………...………………………………..……………….….. | | | |
| 12. | ІНШЕ | | | |
| 12.1. | Пристрій (пристрої) звукової сигналізації (розміщення): ……......................................................................................................................................... | | | |
| 12.1.1. | Інформація щодо затвердження типу компонента: ................................................................................................................................................. | | | |
| 12.2. | Механічні зчіпні пристрої між трактором та причіпними транспортними засобами | | | |
| 12.2.1. | Тип (типи) зчіпного пристрою: …………………..………..…...…………...….……...… | | | |
| 12.2.2. | Торгова (торгові) марка (марки): ……………………..…………………...…..…............. | | | |
| 12.2.3. | Інформація щодо підтвердження відповідності компонента: ................................................................................................................................................. | | | |
| 12.2.4. | Максимальне горизонтальне навантаження зчіпного пристрою, кг: ........  Максимальне вертикальне навантаження зчіпного пристрою (за наявності), кг20: ................................................................................................................................................. | | | |
| 12.3. | Гідропіднімач — триточковий навісний пристрій: так/ні1 | | | |
| 12.4. | З’єднувачі електричні для освітлення та світлових сигнальних пристроїв на причепі (опис): ......................................……..……............................................................................ | | | |
| 12.5. | Розміщення, приведення в дію та позначення органів керування (опис, фотографії або схеми): ....……..………..…............................................................................................ | | | |
| 12.6. | Розміщення номерного (номерних) знака (знаків) (форма та розміри): ................................................................................................................................................. | | | |
| 12.7. | Передній буксирний пристрій (кресленики з розмірами): …………………….......…… | | | |
| 12.8. | Опис бортової електроніки, яку використовують для роботи та керування навісним чи причіпним устаткуванням: ……...…..……..…...………….……….................................................................................. | | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (посада) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (підпис) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище) |
|  | | МП (за наявності) | |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Не наводити, якщо не застосовується.

2  Вказати допустиму величину відхилення.

3 Якщо компонент має затвердження типу, то він не потребує опису у разі посилання на таке затвердження. Такий опис не потрібен для складових частин, структурні характеристики яких точно проілюстровані на креслениках, фотографіях чи схемах, доданих до технічного опису. Номери таких додатків вказати у відповідних розділах.

4 Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів (далі — Технічний регламент).

5 Відповідно до ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять” та ДСТУ ISO 1176:2009 “Колісні транспортні засоби. Маси. Словник термінів і коди”.

6  Маса оператора приймається 75 кілограмів.

7  Навантаження на точку зчеплення в статичних умовах.

8  Відповідно до пункту 6.4 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

9 Відповідно до ДСТУ ISO 4004:2008 “Трактори та машини сільськогосподарські. Ширина колії”.

10 Відповідно до пункту 6.1 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

11 Відповідно до пункту 6.2 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

12 Відповідно до пункту 6.3 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

13 Відповідно до пункту 6.6 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

14 Відповідно до пункту 6.7 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

15 Відповідно до пункту 6.8 ДСТУ ISO 612:2019 (ISO 612:1978, IDT) “Дорожні транспортні засоби. Розміри автомобільних транспортних засобів і причепів. Терміни та визначення понять”.

16 Інформація повинна бути наведена для всіх можливих варіантів.

17 Допустима величина відхилення 5 відсотків. При цьому якщо розрахована максимальна проектна швидкість становить 40 км/год, а виміряна максимальна швидкість 43 км/год, то відхилення в 3 км/год є прийнятним.

18 Відповідно до ДСТУ ISO 789-3:2005 “Сільськогосподарські трактори. Методики випробування. Частина 3. Діаметри кіл, описуваних колесами та частинами, що найбільше виступають, під час повертання”.

19 Для кожного гальмівного пристрою наводять:

тип та характеристики гальм (кресленики з розмірами) (барабани чи диски або інше, колеса, що гальмують, привод таких коліс, поверхні тертя, їх властивості та ефективну площу, радіус барабанів, колодок або дисків, вагу барабанів та пристроїв регулювання);

привод гальм та керування (додати схему) (конструкцію, регулювання, передавальне число важеля, доступність органів керування та їх розміщення, органи керування з храповим механізмом у разі механічної трансмісії, характеристики основних деталей привода гальм, циліндри керування та поршні, гальмівні циліндри).

20 Величини стосуються механічної міцності зчіпного пристрою.

21 У разі застосування більш як одного базового двигуна повинні бути наведені дані за встановленою формою для кожного з них.

22 Безступінчаста трансмісія.

Варіант В. Скорочений технічний опис

Варіант В повинен застосовуватись за наявності одного (або більше) документа (документів) про відповідність незавершеного транспортного засобу або компонента, виданого згідно з окремими нормативно-правовими актами, Правилами Європейська Економічна Комісія ООН, визначеними пунктом 13 Технічного регламенту.

Номери відповідних документів про відповідність мають бути подані в таблиці, наведеній в частині III цього додатка.

У кожному з цих документів повинна бути представлена відповідна інформація з розділів 1—12 повного технічного опису і для кожного типу/ варіанта / версії транспортного засобу.

Якщо документ про відповідність відсутній, то у відповідних розділах 1—12 технічного опису повинна бути наведена інформація, визначена варіантом А.

ЧАСТИНА I

|  |  |
| --- | --- |
| 0. | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ |
| 0.1. | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: ………………………………….............................................................................................. |
| 0.2. | Тип (навести всі варіанти та версії): ……..………………………...................................... |
| 0.2.0. | Ступінь завершеності транспортного засобу: |
|  | повнокомплектний / завершений / незавершений транспортний засіб1 |
|  | У разі поетапного затвердження типу транспортного засобу навести назви та адреси виробників і номери сертифікатів затвердження типу на всіх попередніх етапах затвердження незавершеного транспортного засобу. |
| 0.2.1. | Торгова (торгові) назва (назви) (за наявності): ………………………………………….................................................................................. |
| 0.3. | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: |
| 0.3.1. | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): ……………………………...................................................................................................... |
| 0.3.2. | Номер шасі (місце нанесення): ……………………….…………………………..……......................................................…. |
| 0.4. | Категорія транспортного засобу2: …………………..……………………….………........................................................…..…. |
| 0.5. | Назва та адреса виробника: ……………………………………….……………………...... |
|  |  |
| 0.7. | Розміщення номерів сертифікатів або знаків затвердження типу на системи, складові частини та окремі технічні вузли та спосіб їх нанесення: ................................................................................................................................................. |
| 0.8. | Назва та адреса (адреси) складального (складальних) виробництва (виробництв): ……………............................................................................................................................. |
| 1. | ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ |
|  | (долучити фотографії або кресленики ¾ виду спереду та ¾ виду ззаду, кресленики загального виду з розмірами основної версії транспортного засобу) |
| 2. | МАСИ ТА РОЗМІРИ |
| 3. | ДВИГУН |
| 4. | ТРАНСМІСІЯ |
| 5. | ОСІ |
| 6. | ПІДВІСКА |
| 7. | РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ |
| 8. | ГАЛЬМІВНІ СИСТЕМИ |
| 9. | ОГЛЯДОВІСТЬ, СКЛО КАБІНИ, СКЛООЧИСНИКИ ТА ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ |
| 10. | ЗАХИСНИЙ ПРИСТРІЙ ВІД ПЕРЕКИДАННЯ, ЗАХИСТ ВІД АТМОСФЕРНОГО ВПЛИВУ, СИДІННЯ, ВАНТАЖНІ ПЛАТФОРМИ |
| 11. | ПРИСТРОЇ ОСВІТЛЕННЯ ТА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ |
| 12 . | ІНШЕ |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  МП (за наявності) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ініціали та прізвище) |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Не наводити, якщо не застосовується.

2 Класифікація транспортних засобів за категоріями відповідно до пункту 11 Технічного регламенту.

ЧАСТИНА II  
Опис варіантів, версій, які відносяться   
до затверджуваного типу

У цій частині наводиться інформація про варіанти та версії типу, зазначені у пункті 0.2. частини I інформаційного документа, у вигляді таблиці, схеми або в іншій зручній для опису формі.

Визначення варіантів та версій наведено в додатку 4 до Технічного регламенту.

Кожний варіант чи версія повинні позначатися кодом у вигляді цифр або комбінації літер та цифр, який вносять до сертифіката відповідності затвердженому типу конкретного транспортного засобу.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  МП (за наявності) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (ініціали та прізвище) |

ЧАСТИНА III  
Інформація щодо документів про відповідність

У цій частині в таблиці повинні бути наведені всі дані щодо сертифікатів затвердження типу незавершеного транспортного засобу у разі поетапного затвердження типу, сертифікатів затвердження типу, офіційних повідомлень щодо затвердження, протоколів випробувань складових частин, окремих технічних вузлів і характеристик, виданих згідно з окремими нормативно-правовими актами, Правилами Європейської Економічної Комісії ООН чи нормативними документами. Копії цих документів разом з їх додатками мають надаватися в орган затвердження типу.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Незавершений транспортний засіб\*,  характеристика, найменування складової частини, технічного вузла) | Номер документа про відповідність | Дата  документа  про відповідність | Тип (типи), варіант (варіанти), версія (версії), що охоплені |
|  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* Не наводити, якщо не застосовується.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (посада) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (підпис)  МП (за наявності) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (ініціали та прізвище) |