Додаток1

## до Порядку організації регулярних, нерегулярних

## і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні

Зразок

Директору Укравтотрансу

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(ініціали та прізвище)

03680, м. Київ, вул. Горького, 51

**ЗАЯВА**

щодо міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(назва організації-перевізника (далі – Заявник), поштові та фінансові реквізити, код ЄДРПОУ)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в особі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(прізвище, ім’я, по батькові та посада)

просить про \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (надання права на підготовку документів на відкриття чи закриття маршруту, внесення змін

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

щодо функціонуючого маршруту, отримання чи продовження дії дозволу на перевезення чи інше)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Заявник зобов'язується виконувати законодавство про автомобільний транспорт та Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

1. До заявки додаються:

- проект схеми міжнародного маршруту;

- проект розкладу руху;

- проект графіка роботи та відпочинку водіїв;

- проект тарифів на перевезення;

- список автобусів, що будуть використовуватись, у т.ч. резервних;

- підтвердження відповідності автобуса умовам перевезень;

- довідка про наявність досвіду у перевізника щодо здійснення внутрішніх перевезень пасажирів протягом двох і більше років або міжнародних нерегулярних чи маятникових перевезень пасажирів – одного і більше років;

- копії свідоцтв про проходження водіями спеціальних курсів міжнародних перевезень;

- копія ліцензії на право надання послуг з міжнародних перевезень пасажирів автомобільним транспортом та ліцензійних карток на кожний автобус за списком;

- рекомендація громадської організації транспортного профілю (подається за бажанням перевізника).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Керівник підприємства |  |  |  |
|  | (підпис) |  | (ініціали, прізвище) |
|  |

|  |
| --- |
|  “\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_р. М.п.  |



Додаток 3 до Порядку організації регулярних,

нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

 транспортом у міжнародному сполученні

Зразок

 **Розклад руху автобусів на міжнародному маршруті**

**м. Київ (Україна) – м. Казорія (Італія)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **У прямому напрямку** | **Назви зупинок** | **У зворотному напрямку** |
| **При-буття,** **год. хв.** | **сто-янка, хв.** | **Відправ--лення, год. хв.** | **відс­тань від початкового пункту, км** | **Відс-тань між зупинками, км** | **при- буття, год. хв.** | **сто- янка, хв.** | **відправ- лення, год. хв.** |
| **УКРАЇНА** |
| 9:30 | 0:30 | 10:00 | 0 | м. Київ - автовокзал | 0 | 15:33 | 0:20 | - |
| 12:00 | 0:30 | 12:30 | 139 | м. Житомир -автовокзал | 139 | 13:03 | 0:30 | 13:33 |

Загальна довжина маршруту - 3285 км.

Час руху автобуса – 48 год. 10 хв.

Середня експлуатаційна швидкість – 68 км/год.

У графіку відображено розклад руху за Європейським часом.

Періодичність роботи маршруту – протягом року.

Регулярність маршруту – два рази на тиждень.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Відправлення з Києва | Пн | Вт | Ср | Чт | Пт | Сб | Нд |
| Український перевізник |  |  | \* |  |  | \* |  |
| Італійський перевізник |  | \* |  |  | \* |  |  |
| Відправлення з Казорії |  |  |  |  |  |  |  |
| Український перевізник |  |  | \* |  |  | \* |  |
| Італійський перевізник |  | \* |  |  | \* |  |  |

**ПЕРЕВІЗНИК**

#  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис, ініціали та прізвище)



Додаток 5 до Порядку організації регулярних, нерегулярних

і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

транспортом у міжнародному сполученні

**Зразок**

**Вартість проїзду і перевезення багажу**

**на міжнародному маршруті Маріуполь - Марбург**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункти маршруту** | **Терно- піль** | **Хмель- ницький** | **Вінниця** | **Умань** | **Кірово- град** | **Олексан-дрія** | **Дніпропет-ровськ** | **Харків** | Донецьк | Маріуполь |
| Марбург | **160** | **175** | **175** | **175** | **200** | **200** | **200** | **200** | **220** | **230** |
| Ветзлар | **175** | **175** | **175** | **175** | **200** | **200** |  | **200** | **220** | **230** |

Діти до 4 років перевозяться безкоштовно.

Для дітей до 12 років надається знижка 50 %.

Молодь від 12 до 26 років та люди похилого віку після 60 років отримують знижку 10%.

Групи більше 6 чоловік отримують знижку 10%.

**Вартість перевезення багажу**

Вартість перевезення місця багажу до 50 кг включно входить у вартість квитка.

За багаж, вага якого перевищує **50 кг**, сплачується **2 євро** за кожний додатковий кілограм.

# ПЕРЕВІЗНИК

#  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ПІБ, підпис та печатка)

ніціали та прізвище)

Додаток 6 до Порядку організації регулярних,

нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

транспортом у міжнародному сполученні

### Зразок

### Список автобусів, що будуть використовуватись

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Мар-ка ДТЗ | Держ.№ | Ріквипус-ку | Склад(основ-ний чи резерв-ний) | Загальна кількість місць для сидіння | Підтверд-ження права володіння ДТЗ або розпоряд-ження ним | Дата проход-ження техн. огляду | Наявність свідоцтва за параметрами комфортності (серія, №, коли, ким видане) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |

.

Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис)

Додаток 7 до Порядку організації регулярних, нерегулярних

і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

 транспортом у міжнародному сполученні

**Зразок**

|  |  |
| --- | --- |
|  | ЗАТВЕРДЖЕНО |
|  | Державний департаментавтомобільного транспорту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ( прізвище, підпис, печатка)„\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ р. |

П А С П О Р Т

міжнародного автобусного маршруту

|  |
| --- |
|  |

(назва початкового та кінцевого пунктів)

 Номери рейсів \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Паспорт склав перевізник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, назва підприємства, ПІБ, підпис, печатка)

Продовження додатка 7

**Зразок**

**ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТУ**

**1. Найменування перевізника, який здійснює перевезення на маршруті** – українсько – грецьке СП ТОВ "Трансєвролінії"

**2. Марка і кількість автобусів:**

*Neoplan*  *116* – 2 од.;

##### *Мersedes Benz* *0704* – 1 од.

**3. Показники маршруту**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показники | У прямому **напрямку**  | **У зворотному напрямку** |
| **1** | **2** | **3** |
| Довжина маршруту, км | 2640 | 2640 |
| **Тривалість рейсу, год.** | 54год.  | 54год.  |
| **Експлуатаційна** **швид­кіс­ть, км/год.**  | 54,57 | 54,57 |
| **Назви автостанцій та митниць** | УКРАЇНА | НІМЕЧЧИНА |
|  | 1. м. Маріуполь – автовокзал.
2. м. Донецьк – автостанція.
3. м. Харків – автовокзал.
4. м. Дніпропетровськ –автовокзал.
5. м. Олександрія - автовокзал.
6. м. Кіровоград - автовокзал.
7. м. Умань- автовокзал.

  | 1. м. Марбург – залізничний вокзал.2. м. Ветзлар – залізничний вокзал.3. м. Майнц – залізничний вокзал.4. м. Бохум– залізничний вокзал.5. м. Рейклінгсхаузен–  |

 Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ПІБ, підпис та печатка)

Продовження додатка 7

**Зразок**

Продовження п.3 характеристики маршруту

|  |
| --- |
| **Небезпечні ділянки та місця концентрації ДТП** |
| Донецька область | **Автовокзал м. Маріуполь – а/д Р-19 – автовокзал м. Донецьк – а/д Р-19 – а/д М-03 – межа Харківської області.****Рух по м. Маріуполь : пр. Леніна – вул. К.Лібкнехта – вул. Октябрьська – пр. Металургів – вул. Карпинського****виїзд на автошлях Донецьк – Слов’янок (а/д Р-19) – а/д Р-19 багатосмугова автодорога з роздільною смугою – с. Македонівка – км 185, 184,**  |
| Мости з вузькою проїзною частиною |
| Донецька область | **Рух по м. Костянтинівка: вузький міст** |

4. Найменування відповідального за утримання дороги

**Українська державна корпорація з будівництва, ремонту та**

**утриманню автомобільних доріг, факс: (044) 227-42-18.**

5. Характеристика автостанцій

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування | Міст­кість автос­танції, осіб | Режим роботи | Кіль­кість кас | Номерителефонів, факсів | Наявність кімнати відпочинку | Власник автостанції |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| Автовокзал – Маріуполь | 400 | Ціло-добо-во | 7 | (0629)33-11-6834-42-95 | існує | ОАС |
| Автовокзал - Донецьк | 500 | Ціло-добо-во | 8 | (0622)66-41-5866-41-53 | немає | ОАС |

 Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ПІБ, підпис та печатка)

**Зразок**

Продовження додатка 7

**Вартість проїзду і перевезення багажу**

**на міжнародному маршруті Маріуполь - Марбург**

Тариф на проїзд пасажирів і перевезення багажу визначений згідно з наказом Міністерства транспорту України за № 380 від 22.07.99р. "Про затвердження тарифів на проїзд пасажирів і перевезення багажу в автобусах міжміських міжобласних маршрутів". Вартість проїзду вказана в євро з подальшим перерахуванням у гривні по курсу НБУ.

### Вартість проїзду

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункти маршруту** | **Тернопіль** | **Хмельницький** | **Вінниця** | **Умань** | **Кіровоград** | **Олександрія** | **Дніпропетровськ** | **Харків** | Донецьк | Маріуполь |
| Марбург | **160** | **175** | **175** | **175** | **200** | **200** | **200** | **200** | **220** | **230** |
| Ветзлар | **175** | **175** | **175** | **175** | **200** | **200** |  | **200** | **220** | **230** |

**У дужках зазначена вартість в євро.**

Діти до 4 років перевозяться безкоштовно.

Для дітей до 12 років надається знижка 50 %.

Молодь від 12 до 26 років та люди похилого віку після 60 років отримують знижку 10%.

Групи більше 6 чоловік отримують знижку 10%.

**Вартість перевезення багажу**

Вартість перевезення місця багажу до 50 кг включно входить у вартість квитка.

За багаж, вага якого перевищує **50 кг**, сплачується **2 євро** за кожний додатковий кілограм.

Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (ПІБ, підпис та печатка)

**Зразок**

Продовження додатка 7

**МАТЕРІАЛИ**

**вивчення попиту населення на перевезення**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Зупинки на шляху руху в містах** | **Кількість пасажирів за рейс**  |
|  **зайшло** | **вийшло** |
| **УКРАЇНА** |
| **1** | **м. Маріуполь**  | **5** | **-** |
| **2** | **м. Донецьк**  | **1** | **-** |
| **3** | **м. Харків**  | **6** | **2** |
| **4** | **м. Дніпропетровськ**  | **2** | **1** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **м. Майнц**  | **6** | **3** |
| **2** | **м. Ветзлар**  | **5** | **4** |
| **3** | **м. Марбург** |  | **10** |
| Всього по Німеччині | **38** | **46** |
| Всього за рейс | **89** |

Рис. Розподіл пасажиропотоку за рейс на маршруті Маріуполь – Марбург

 Перевізник \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вийшло**

**Зайшло**

Р, пас.

 (ПІБ, підпис та печатка)

**Зразок**

Продовження додатка 7

**ЗМІНИ НА МАРШРУТІ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Дата зміни** | **Зміна на маршруті****(подовження, скорочення,** **зміна зупинок тощо)** | **Тривалість зміни** | **Примітка** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Продовження додатка 7

**Зразок**

|  |  |
| --- | --- |
|  | ПОГОДЖЕНОДержавний департамент автомобільного транспортуМіністерства транспорту України\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(прізвище, підпис)“\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ р. |

**РОЗКЛАД РУХУ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **У прямому напрямку** | **Назви зупинок** | У зворотному напрямку |
| **при­бут­тя, год. хв.** | **сто-ян­­­ка, хв.** | **відп­рав­лення, год. хв.** | **Відс­тань від почат-кового пункту, км** | **відс­тань між зупин-ками, км** | **при- бут­тя, год. хв.** | **сто- ян-ка, хв.** | **відправ- лення, год. хв.** |
| **УКРАЇНА** |
| **-** | **-** | **1:30** | **-** | **м. Маріуполь** - автовокзал | **80** | **9:30** | **-** | **-** |
| **2:35** | **0:15** | **2:50** | **80** | **м. Донецьк -**автовокзал | **250** | **8:20** | **0:10** | **8:30** |
| **6:50** | **0:10** | **7:05** | **330** | **м. Харків** - автовокзал | **200** | **4:10** | **0:10** | **4:20** |
| **10:45** | **0:15** | **11:00** | **530** | **м. Дніпропетровськ** - автовокзал | **150** | **1:00** | **0:10** | **1:10** |

Розклад руху для весняно-літнього та осінньо-зимового періодів.

У графіку відображено розклад руху за Європейським часом.

Відправлення відбувається з Маріуполя і Марбурга в середу та неділю.

# Розклад руху розробив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (підпис, ініціали та прізвище)

**Зразок**

 

**Зразок**

#### Продовження додатка 7

#### **АКТ**

#### **ВИМІРЮВАННЯ ДОВЖИНИ МАРШРУТУ ТА ПРОБНОГО РЕЙСУ**

#### **МІЖНАРОДНОГО МАРШРУТУ МАРІУПОЛЬ-МАРБУРГ**

Комісія у складі голови \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, головного спеціаліста

 (прізвище, ім’я, по батькові)

Укравтотрансу, та членів комісії: директора українсько-грецького СП ТОВ «Трансєвролінії»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , водіїв українсько-грецького СП ТОВ

 (прізвище, ім’я, по батькові)

«Трансєвролінії» -\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ провели вимірювання відстаней між

 (прізвище, ім’я, по батькові водіїв)

автостанціями і загальної довжини міжнародного маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 (назва маршруту)

Шляхом контрольного вимірювання 12 серпня 2003 р. на автомобілі марки *Мersedes- Benz* *0704*держ. № 277-33 КА, дорожній лист № 0038976, на стандартних автошинах, а також шляхом порівняння з паспортом дороги комісія встановила:

загальна довжина маршруту згідно з показаннями лічильника становить 6700 км;

відстань від місця подання автобусів на маршрут до початкового пункту маршруту становить **2,5 км**, а від кінцевого пункту маршруту до місця стоянки автобусів – 3,5 км.

**Відстань та час проїзду між зупинками**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прямий напрямок | НазваЗупинки | Зворотний напрямок |
| пока-зання спідо-метра,км | відстань між зупинками, км | час проїзду,год, хв | відстань від початко­вого пункту, км | показання спідо-метра,км | відстань між зупинка­ми,км | час проїзду,год, хв | відстань від початкового пункту, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **УКРАЇНА** |
| **578962** | **-** | **-** | **-** | **м. Маріуполь -** автовокзал | **584920** | **80** | **1:00** | **3350** |
| **579042** | **80** | **1:05** | **80** | **м. Донецьк -**автовокзал | **584840** | **250** | **4:00** | **3270** |

**ВИСНОВОК ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ПРОБНОГО РЕЙСУ**

За результатами вимірювання довжини маршруту та пробного рейсу комісія встановила, що маршрут відповідає вимогам безпеки руху щодо перевезення пасажирів.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Склад Комісії | Прізвище, ім’я та по батькові  | Місце роботи | Посада | Підпис |
| 1 | Голова |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 2 | Члени: |  |  |  |  |

Додаток 8 до Порядку організації регулярних, нерегулярних

і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

 транспортом у міжнародному сполученні

**Зразок**

**УКРАЇНА**

**UA**

**UKRAINE**

Міністерство транспорту України

Ministry of transport of Ukraine

|  |  |
| --- | --- |
| **ДОЗВІЛ № \_\_\_\_\_\_\_** Дійсний до Actual up toAuthorization |   |
| на міжнародні регулярні перевезення пасажирів між |  |
| For the regular passengers carriages between |  |
| **1. Маршрут** Route |
| **2. Пункт переходу державного кордону України** State boundary crossing point of Ukraine |
| **3. Дата початку руху** Date of traffic beginning  | **4. Pегулярність руху** Traffic regularity |
| **5. Транспортний засіб** Vehicle | **6. Реєстраційний номер** Registration № |
| **7. Перевізник** Carrier | **8. Адреса** Address |
| **9. Договір перевезень** Carriages agreement |
| **10. Обмеження**Restrictions |
| **11. Умови перевезень пасажирів на території України**Provisions of the passenger carriages on the territory of the UkraineПеревізник зобов’язаний додержуватися Законів України, чинних норм і правил Transporter is obliged to maintain the Laws of Ukraine, legal norms and rools У разі порушення законодавства України та умов виконання міжнародних  перевезень пасажирів дозвіл може бути припинений або анульований In case of infringiment of legislation of Ukraine and International Passenger Carriages Provisions are infringed  the authorization can be withdrawn and its validity can be held up |
| **12. Дата і місце видачі** Date and place of issue  |  |

Додаток 9до Порядку організації

регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень

пасажирів автомобільним транспортом

у міжнародному сполученні

**Зразок**

(бланк зеленого кольору DIN A4+29,7 x 21 cm)

(лицьова-перша сторінка)

**Журнал № \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**UА Міністерство транспорту України**

**УДП "Укрінтеравтосервіс"**

**ЖУРНАЛ**

**РЕЄСТРАЦІЇ ШЛЯХОВИХ ЛИСТІВ ПАСАЖИРІВ**

**(введений у відповідності до статей 6 та 10 Угоди ІНТЕРБУС про міжнародні нерегулярні автобусні перевезення пасажирів)**

**Ім'я та прізвище перевізника** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Адреса перевізника**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**(печатка та підпис** **одержувача журналу)**

**(дата, підпис та печатка компетентного органу чи агентства, яке** **здійснює видачу журналу)**

**Зразок**

**Продовження додатка 9**

ІНТЕРБУС ШЛЯХОВИЙ ЛИСТ ПАСАЖИРА - ПЕРША СТОРІНКА (папір зеленого кольору: DIN A4 = 29,7 х 21см)

Журнал №

**УКРАЇНА - UA**

Шляховий лист №

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 |  Реєстраційний номер транспортного засобу | Кількість пасажирських місць |
| 2 | Ім’я та прізвище перевізника   | ………………………………………………………………………….………………………………………………………………………….…………………………………………………………………………. |
| 3 |  Ім’я та прізвище водія (водіїв) | 1………………………………………………………………………2……………………………………………………………………..3…………………………………………………………………….. |
|  |  Тип перевезення (позначте хрестиком відповідну графу та зазначте необхідну додаткову інформацію)  |
|  | А |  **Перевезення із зачиненими дверима**  | В |  **Поїздка туди з пасажирами /****звідти без пасажирів**Пункт висадки пасажирів та розпізнавальний знак країни…………………………………….. |
|  |  |
|
| 4 | С | **Поїздка туди без пасажирів, всі пасажири здійснюють** **посадку в одному і тому ж пункті та перевозяться до країни,** **в якій зареєстрований транспортний засіб**Пункт посадки пасажирів та розпізнавальний знак країни…………………………………….. |   |
|  |
|  | С1 | а) Група пасажирів сформована згідно з контрактом про перевезення, укладеним …………………………… (дата) з …………………………………………………… (турбюро, агентство тощо)б) Група пасажирів сформована на території: а) не Договірної Сторони …………………………………………………………………………… (назва країни) б) Договірної Сторони, в якій транспортний засіб не зареєстрований…………………………(назва країни)в) пункт та Договірна Сторона, в якій пасажири здійснюють поїздку ……………………………….(назва країни)г) пасажири перевозяться до території Договірної Сторони,  в якій транспортний оператор зареєстрований………………………………………………………..(назва країни)Додається копія контракту про перевезення чи інший відповідний документ (порівняйте важлива примітка пункт 4). |
|  |
| С2 | Пасажири були, згідно з вимогами пункту В, привезені раніше тим самим перевізником до території Договірної Сторони, в якій вони знову здійснюють посадку та перевозяться до території Договірної Сторони, в якій транспортний засіб зареєстрований.Шляховий лист пасажира на здійснення попередньої поїздки в напрямку туди з пасажирами та без пасажирів в напрямку звідти додається |
|  |
|  | С3 | Пасажири запрошені здійснити поїздку до ……………………………………………….…. …………… (місце призначення та країна)Вартість перевезення сплачує особа, яка видає запрошення , а пасажири утворюють однорідну групу, яка не була сформована виключно з метою здійснення саме цієї поїздки. Лист – запрошення (або його фотокопія) додається.Група пасажирів перевозиться до території Договірної Сторони, в якій зареєстрований транспортний засіб. |
|  |
|  |

(Пункт 6, при необхідності, може заповнюватися на окремому аркуші, який прикріплюється до цього документа).

**Зразок**

Продовження додатка 9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5 | Маршрут | Денний відрізок поїздки |
| Дати | відпункт / країна | допункт / країна | км з пасажирами | км без пасажирів | пункт перетину кордону |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 6 | Список пасажирів |
| 1 | 22 | 43 |
| 2 | 23 | 44 |
| 3 | 24 | 45 |
| 4 | 25 | 46 |
| 5 | 26 | 47 |
| 6 | 27 | 48 |
| 7 | 28 | 49 |
| 8 | 29 | 50 |
| 9 | 30 | 51 |
| 10 | 31 | 52 |
| 11 | 32 | 53 |
| 12 | 33 | 54 |
| 13 | 34 | 55 |
| 14 | 35 | 56 |
| 15 | 36 | 57 |
| 16 | 37 | 58 |
| 17 | 38 | 59 |
| 18 | 29 | 60 |
| 19 | 40 | 61 |
| 20 | 41 | 62 |
| 21 | 42 | 63 |
| 7 | Дата заповнення шляхового листа | Підпис перевізника\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8 | Непередбачені зміні\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 9 | Пункт виїзду | Пункт в`їзду | Пункт виїзду | Пункт в`їзду | Пункт виїзду | Пункт в`їзду |
|  | У разі наявності, контрольні печатки |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

(Пункт 6, при необхідності, може заповнюватися на окремому аркуші, який прикріплюється до цього документа)

Продовження додатка 9

**ПАМ'ЯТКА ПЕРЕВІЗНИКА!**

1. Нерегулярні та маятникові перевезення, які здійснюються з використанням українськими перевізниками та іноземними перевізниками шляхових листів груп пасажирів, не потребують дозволу, якщо інше не передбачене міжнародними угодами.

2. З використанням пасажирськими перевізниками шляхових листів груп пасажирів здійснюються нерегулярні та маятникові перевезення у разі:

 1) поїздки “з зачиненими дверима”, коли той самий автобус здійснює перевезення тієї ж самої групи пасажирів протягом поїздки та для їх доставки назад на місце відправлення (місце відправлення є на території реєстрації транспортного засобу);

 2) перевезення, що передбачає пряму поїздку з пасажирами та зворотну поїздку без пасажирів (місце відправлення є на території реєстрації транспортного засобу);

 3) перевезення, що передбачає пряму поїздку без пасажирів і посадку всіх пасажирів зворотного рейсу в одному й тому ж місці за наявності однієї з таких умов:

- пасажири складають групу, що була сформована згідно з договором перевезень;

- пасажири попередньо були доставлені тим самим перевізником за умов, визначених у пункті 2) цього Порядку, на територію іноземної держави, де вони знову здійснили посадку і прямують на територію України;

- пасажири були запрошені здійснити поїздку на територію іншої держави, і вартість транспортування сплачується особами, що зробили запрошення (такі пасажири повинні складати групу, яка не була сформована виключно з метою здійснення саме цієї поїздки і яку буде доставлено на територію України);

4) поїздки автобусів без пасажирів, що використовуються виключно для повернення пошкодженого автобуса, що здійснював міжнародні нерегулярні чи маятникові перевезення або групи пасажирів, яка перевозилась цим автобусом.

3. Передавання журналу реєстрації шляхових листів груп пасажирів іншому перевізнику забороняється.

4. Шляховий лист групи пасажирів повинен складатись перевізником перед початком рейсу у двох примірниках для кожної поїздки .

5. Перший примірник шляхового листа групи пасажирів повинен зберігатись в автобусі протягом поїздки, для якої він складений, а другий - у журналі реєстрації шляхових листів груп пасажирів у перевізника.

6. При підготовці шляхового листа групи пасажирів перевізник може використовувати попередньо складений список пасажирів, який додається до шляхового листа групи пасажирів. У цьому разі на попередньо складеному списку пасажирів наводиться прізвище водія, назва перевізника та підпис перевізника, який скріплюється печаткою.

7. Для перевезень, що здійснюються у відповідності до п. 3), шляховий лист групи пасажирів може складатись, як передбачено п. 6.6, водієм під час посадки пасажирів.

8. Відповідальність за достовірність даних у шляховому листі групи пасажирів покладається на перевізника.

9.Транзитні міжнародні перевезення пасажирів іноземними перевізниками територією України, які підпадають під дію п. 6.2., здійснюються з використанням шляхових листів груп пасажирів і не потребують дозволів, якщо інше не передбачене міжнародними угодами.

10. Книгу реєстрації шляхових листів груп пасажирів перевізнику видає УДП "Укрінтеравтосервіс" з реєстрацією у відповідному журналі.

### 11. Для одержання книги реєстрації шляхових листів груп пасажирів перевізник повинен повернути використану книгу в УДП "Укрінтеравтосервіс".

Додаток 10

до Порядку організації регулярних, нерегулярних

і маятникових перевезень пасажирів автомобільним

 транспортом у міжнародному сполученні

**Зразок**

**УКРАЇНА**

**UA**

**UKRAINE**

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

MINISTRY OF TRANSPORT OF UKRAINE

|  |
| --- |
|  **ДОЗВІЛ № \_\_\_\_\_\_\_** Authorization  |
| на виконання міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів for the international carriage of passengers by bus on the territory of Ukraine |
| **1. Країна реєстрації автобуса** The land of registration of the bus |
| **2. Дійсно на 1 рейс** Valid for 1 journey | **з**from | **до**till |
| **3. Перевезення (двосторонні або транзитом через Україну)** Transportation (inward - outward or transit through the territory of Ukraine) |
| **4. Прикордонний пункт**Border crosspoint | **при в’їзді**inward | **при виїзді**ourward |
| **5. Перевізник** Transporter | **6. Адреса** Address |
| **6. Пункт призначення**Destination | **7. Кількість пасажирів: туди/звідти** Number of passengers incomming / outcomming |
| **8. Автобус** Bus | **9. Реєстраційний номер**Registration number |
| **10. Обмеження**Limitations  |
| **11. Виконання внутрішніх перевезень іноземними автотранспортними**  **засобами забороняється** Internal transportation by foreign vehicles is prohibited  |
| **12. Передача дозволу іншому перевізнику забороняється** Transfer of permission to another transporter is prohibited  |
| **13. Печатка органу, що видав дозвіл** Stump of the issuing out authority | **14. Печатка органу країни-перевізника** Authority stump of the transporter land of origin |
| **15. Відмітки прикордонних і митних органів України** Stump notes of border and customs of Ukraine |
|  |  |  |  |